

鉄道ピクトリアル

2010年5月号 Vol.60 No.5 通巻No.833

<特集> 東北本線

■表 紙 東北本線の交直ジャンクション黒磯駅.....高橋 政士

2010-2-13

■グラフ

北への誘い（1～8ページ）

河原慶明・桑村和宏・藪下茂樹・湯浅勝浩
.....海野達也・中根史雄・金子聰・白井明王
太田正行・千葉恵一・渡邊裕太郎

東北線 往年の名列車＆名車両（73～75ページ）

長谷川 明・吉里浩一・太田正行・関根敏男・石原裕紀
*.....久保 敏.....34

全線蒸機運転時代の東北本線伊藤 昭・伊藤威信... 25
1960～70年代 東北本線近代化の頃構成：編集部... 28
東北線交流電化に寄せて—黒磯ジャンクションと電気暖房—
.....写真：三宅俊彦・巴川享則ほか... 38

JR西日本福知山電車区の183系電車写真：日向 旭ほか... 40
*.....

京成電鉄3000形7次車/JR東日本山手線サハE231形600-4600番代車が運転開始/大宮総合車両センターで進むC61 20の復元工事／東山公園で保存のC62 17を金城ふ頭へ搬入／阪急電鉄6300系が特急・通勤特急運用から撤退ほか
トピック・フォト（各地・関東・中部・関西）.....82
冬のSLと石炭のマチ・鉄路モニターツアー開催ほか90
ポンネットスタイルのバラエティ佐藤 博... 92
トルコの鉄道風景河野 哲也... 94

■本文

今月の話題：東北本線編集部... 9
東北本線の歴史を振り返る大島登志彦... 10

仙台駅の今昔三宅 俊彦... 17

東北新幹線八戸—新青森間建設の概要
.....佐々木幸一・鈴木 隆... 42

東北本線路線改良史祖田 圭介... 48

各駅停車で辿る東北本線—その施設と運転—【上野—仙台編】
.....高橋 政士... 57
*

鉄道の話題編集部... 41

ポンネットスタイルの魅力佐藤 博... 67

トルコ高速列車YHT—西アジアに出発した高速鉄道—
.....河野 哲也... 97

鉄道・運輸機構が建設した都市鉄道—その制度とあゆみ—[2]
.....高津俊司・堀川 淳... 106

JR西日本福知山電車区の183系電車日向 旭... 110

書評(556)『都市鉄道の成立』和久田康雄... 117

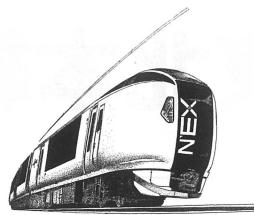
2月のメモ帳118

読者短信・情報ファイル119

後部車から123

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット：山本茂樹

今月の話題

東北本線

東北本線は東京を起点に青森まで739.2km、東京—神戸間の東海道本線とともにわが国の旅客輸送、物流の一翼を担う屈指の幹線鉄道と位置づけられてきた。明治期に官設として建設が進められた東海道線に対し、東北線は1883(明治16)年に熊谷へ至る路線の一部区間として上野—大宮間が日本鉄道会社による私設鉄道で開業以来、日本鉄道が北進を続け、1891(明治24)年に青森に到達した。さらに山間の勾配区間回避の目的もあって、1898(明治31)年には磐城線(現在の常磐線)が全通、鉄道国有法施行に伴う1906(明治39)年の国有化を経て、大正から昭和へと、路線改良、複線化、電化など近代化の歴史をたどる。

東京と東北地方諸都市を結び、北海道連絡の重要なルートとして、東北本線には古くからさまざまな名列車が設定されてきた。特に戦後、特急「はつかり」新設の前後から1980年代初めにかけては電車特急、急行をはじめ多彩な列車が行き交い、華やかな輸送が展開され、活気に満ちた時代を迎えた。

こうした中で、1982(昭和57)年の東北新幹線大宮—盛岡間開業は、在来の東北本線にとって大きな転機となった。この後、在来線の優等列車は相次いで廃止、新幹線の八戸開業では並行区間が第三セクター鉄道になってJR路線としての東北本線は分断されることになった。今年12月に予定されている新幹線新青森開業では並行在来線は青森まで三セク化されることとなっており、貨物輸送は実施されるものの、かつての在来線輸送全盛の時代は完全に昔語りとなる。今年、東北本線は再び大きな転機を迎えつつある状況であり、今日まで育まれてきた歴史の数々を今一度振り返ってみたいものである。

TETSUDŌ TOSHO KANKOKAI
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan