

鉄道ピクトリアル

2011年4月号増刊 Vol.61 No.4 通巻No.847

<特集> 西日本鉄道

■表紙 クロスシートの新形車両3000形……………焼田 健
筑紫車庫 2010-11

■カラ

筑紫平野のスプリンター (1~7ページ)

栗原隆司・大沼一英・小澤友志・山口大助・焼田 健
……………森 友紀・早川昭文・与野正樹・川地伸一・浜村正弘
松尾 博・下嶋一浩・山川良太

思い出になった宮地岳線 (8ページ)……………白土洋次・森 友紀
筑豊電気鉄道&西鉄北九州線 (169ページ)……………早川昭文・森 友紀
惜別2000形 (170~171ページ)

……………飯塚卓治・下嶋一浩・川地伸一・山口大助・大沼一英・与野正樹
西鉄60~70's (172~175ページ)

……………真鍋裕司・小林 武・浜村正弘・船越 清
福岡市内線跡を巡る (176ページ)……………真鍋裕司・川地伸一・小林 武

■グラフ

絵葉書で回顧する西日本鉄道前史時代……………白土 貞夫… 79

昭和の天神大牟田線 駅改良の記録……………構成:編集部… 84

西鉄の貨車と貨物輸送……………解説:澤内一晃… 90

甘木線 思い出の200形……………構成:編集部… 92

西鉄北九州線~間に合わなかった風景~出会えた風景~……………飯塚 卓治…177

福岡市内線跡を巡る……………牧野 滋…180

戦後の大牟田線を駆け抜けた電車たち……………構成:編集部…182

甲種鉄道車両輸送と台車振替の記録……………大塚 孝…188

■本文

今月の話題:西日本鉄道……………編集部… 9

西日本鉄道の沿革と現況…西日本鉄道広報室アーカイブ活用課… 10

西日本鉄道の鉄道事業を語る……………柳 信治・今城光英… 27

車両総説……………森山 義洋… 33

工場・車庫の概要……………江田 光… 40

営業設備とサービス……………荒巻 康治… 46

輸送と運転 近年の動向……………今里 栄佑… 50

駅務、乗務所のあらし……………今里 栄佑… 56

線路と保線……………中村 公亮… 60

電力設備の概要……………樋浦 正信… 64

運転保安・通信設備の概要……………山本 浩二… 68

進行中の連続立体交差事業—春日原連立事業、雑餉隈連立事業—
……………橘高 和生… 93

筑豊電気鉄道の現況……………筑豊電気鉄道電車事業部… 98

西日本鉄道とともに—特急の運転士に憧れて 緒方幸氏の西鉄時代—
……………構成:今津直久…106

エポックで綴る西鉄の100年……………高嶋 修一…117

見果てぬ夢—西日本鉄道幻の新線計画……………吉富 実…132

戦時・戦後復興期に消えた西鉄の鉄軌道—廃止期の列車ダイヤを概観する—
……………扇野 幸一…145

西鉄の貨車と貨物輸送……………瀨内 一晃…151

回想の北九州線……………大塚 孝…161

車両履歴から見た西鉄の路面電車……………柴田 東吾…191

ダイヤから見た天神大牟田線の変遷……………平田 利光…203

西鉄電車全線歩き乗り記……………根本 幸男…218

西鉄車両—音と色—……………中山 嘉彦…225

西日本鉄道 現有車両プロフィール2011……………久木田桂一…235

主要諸元表……………資料提供:西日本鉄道鉄道事業本部…264

車両履歴表……………資料提供:西日本鉄道鉄道事業本部…272

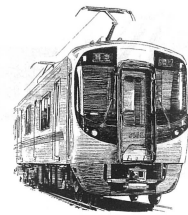
編成表……………資料提供:西日本鉄道鉄道事業本部…274

線路配線略図……………資料提供:西日本鉄道鉄道事業本部…276

後部車から……………278

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット:松本一雄

西日本鉄道

西日本鉄道は九州における経済・文化の拠点である福岡の都市圏を中心に事業を展開する大手民鉄である。路線は福岡市内の繁華街に位置する福岡(天神)を起点に、筑紫平野を南下し、二日市、久留米、柳川を経て大牟田に至る天神大牟田線が基幹となり、太宰府線、甘木線の2支線、そして福岡市内の貝塚を起点に西鉄新宮に至る貝塚線により形成される。営業キロは天神大牟田線が支線を含めて95.1km、貝塚線が11.0kmで、両線あわせて一日27万2,000人を輸送している(2009年度実績)。運輸事業として、西鉄は鉄道とともにバス事業を大規模に展開していることはよく知られている。歴史的には1908(明治41)年、北九州市内で軌道事業を担った北九州線の前身となる九州電気軌道の創立を嚆矢としており、2008(平成20)年に会社創立100周年を迎えたところである。

社会状況の変化などによる近年の輸送需要の減少傾向は、西鉄の場合も例外ではなく、特に九州では福岡の一極集中傾向が強く、郊外における輸送事業は苦戦を強いられており、事業環境は厳しい状況が続く。2000(平成12)年に北九州線の残存区間、2007(平成19)年に宮地岳線(現貝塚線)の一部区間が廃止された。しかし、会社創立100周年を経て、西鉄はさらなる躍進に向けた取り組みを積極的に展開している。鉄道・バスでは事業エリアの新しい価値の創造を目指し、ICカード事業を進め、天神大牟田線では3000形を投入して輸送サービスの向上を図っている。また、新駅開設や春日原—大牟田間の高架化事業も着手した。天神ソラリア計画による街づくりで、より魅力的な街となった福岡(天神)とともに、次の100年へ向かうこれからの西鉄に期待したい。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

今月の話題