鉄道ピクトリアル

2011年8月号臨時増刊　Vol.61　No.8　通巻No.852

＜特集＞　路面電車

■表　　紙　東京都電8800形 ……杉崎　健一

飛鳥山―王子駅前　2011-4-1

■グ ラ フ

この街にトラムあり（1～8ページ）
……河原慶明・佐野嘉春・堀切邦生・海野達也・佐藤利生
清藤清常・神田竜司・花井健朗・安田孝哉ほか

思い出の路面電車 北から南（65～69ページ）
……和久田康雄・巴川享則・小林　武・大津　宏

路面電車の保存車両（70～72ページ）……構成：笹田昌宏

にっぽん路面電車紀行2011 ―全国19事業者の現況―（129～152ページ）
……山口　徹・戸塚光弘・下嶋一浩ほか

＊

絵葉書が描く百年前の東京市電とその前史時代 ……白土　貞夫… 49
全盛期の路面電車を訪ねた頃 ……撮影：伊藤威信… 54
鉄道と軌道の直通運転 ……解説：澤内一晃… 56
1960年代 路面電車点描……諸河　久… 58
駅前の電車風景 ……構成：編集部… 62

■本　　文

今月の話題：路面電車 ……編　集　部… 9
LRTをめぐる日本の現状と課題 ……宇都宮浄人… 10
都市の拡散から凝集へ ―富山ライトレールとまちづくり―
……森　雅志・今城光英… 18
欧米におけるLRTの動向 ……服部　重敬… 26
路面電車の公的規制 ……和久田康雄… 73
鉄軌直通運転の試み ……澤内　一晃… 80
輸送統計から見た路面電車 ……柴田　東吾… 88
都電の時代 ―東京都電をめぐる雑話あれこれ― ……岩成　政和… 90
雑学 名古屋の市電……堀　幸夫… 98
大阪市電　10話 ……南條　久通…113
路面電車の歴史的車両 ……笹田　昌宏…121
阪堺車両―色と音― ……中山　嘉彦…125

―― 日本の路面電車 各社局現況 ――

札幌市交通局……早川淳一…154　函館市企業局……早川淳一…159
東京都交通局……堀切邦生・史絵. …165
東京急行電鉄……谷口智之…171　豊橋鉄道……内山知之…175
富山地方鉄道……室　哲雄…181
富山ライトレール……梨森武志…186
万葉線……室　哲雄…190　福井鉄道……服部重敬…194
京阪電気鉄道……山本清治…201　京福電気鉄道……池沢正行…206
阪堺電気軌道……黒田和彦…212　岡山電気軌道……藤井正史…220
広島電鉄……加藤一孝…228　土佐電気鉄道……藤井正史…238
伊予鉄道……山本清治…248　長崎電気軌道……梨森武志…257
熊本市交通局……細井敏幸…264
鹿児島市交通局……岡尾浩一・水元景文…270

＊

後部車から ……276

ISSN0040-4047
Tetsudō pikutoriaru

今月の話題

カット：松本一雄

路面電車

日本の電車運転は東京・上野公園で1890(明治23)年5月に開催された第3回内国勧業博覧会で，会場内に設けられた軌道にアメリカから輸入されたスプレーグ式電車が運転されたことが，その嚆矢とされる．以来，電車は高速，大量輸送を担う鉄道の主役として飛躍を遂げ，日本が誇る新幹線システムへと達しているわけである．これに対し，最初に出現し，電車の起源である路面電車は，1960年代後半以降は道路交通との関わりなどの中で多くの都市で邪魔者扱いされ，衰退してしまった．なお，路面電車という言葉は昭和期に出現したもので，従来は市内電車と称されていた．昭和に入り地下鉄が発達してくると，市内電車はその対称として路面電車と呼ばれるようになったといわれる．

さて，昭和期にいったん衰退した路面電車であるが，1980年代に軽快電車が開発され，都市交通として路面電車の価値が見直されるようになった．さらに，その後次世代型路面電車ともいうべきLRTの導入，普及が各国で進むに至り，路面電車は都市交通の新たなシステムとして一躍注目を集めることとなる．一度廃止されるなどした路面電車が，新しいまちづくりの装置としてLRTに生まれ変わり，再生される事例は，欧米の都市を中心として活発で，今や目新しいことではなくなっている．しかし，残念なことに日本では，既存の軌道事業は時代に合致したシステムを導入して改良が進んでいるものの，本格的なLRTの整備は2006(平成18)年に開業した富山ライトレールのみにとどまっている．単に技術力だけの問題ではないが，世界トップレベルの鉄道技術を持つ日本が，LRT整備に関しては世界に大きく遅れをとっており，その打開策を考えていきたいものである．

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawa-machi 3-8　Chiyodaku, Tokyo/Japan