

鉄道ピクトリアル

2011年11月号 Vol.61 No.11 通巻No.856

<特集> 合造車

- 表 紙 新旧合造車二題 佐藤利生・編集部
(上)クモハユニ44803 西富士宮 1982-3(佐藤) / (下)オロハネ25 503 大宮 2011-9-9(編集部)

■グラフ

ロハ ユニの世界 (1~8ページ)

- 河原慶明・岩永伸一・井上英樹・山中茂・澤木良直
..... 海野達也・尾崎渉・太田正行・白土洋次・藤木正成
..... 佐藤利生・与野正樹・神田竜司・大里信之・吉本智
..... 石原裕紀・小林武・三ッ谷政久・金子聰・多田真也
合造車のいる風景 (92~93ページ) 和久田康雄
*

- 終末期の営業用木合造客車 伊藤昭・伊藤威信 41
国鉄・JR 鋼製客車・気動車の合造車 構成: 藤田吾郎 44
波乱の生涯を送った戦争の落とし子クモハユニ64000
..... 長谷川明ほか 50
青函連絡船の時代—船の科学館羊蹄丸展示終了によせて—
..... 飯塚卓治 52
*

- Pictorial Color Gallery 明治が香る駅 沼尾吉晃 89
「JR東日本クモヤE995形「NE Trainスマート電池くん」が
車内を小改良/JR東日本山手線に「つなげよう、日本。~」
旅する笑顔を東北の力に~」ラッピングトレインほか
トピック・フォト(各地・関東・中部・関西) 98
関東鉄道キハ350形 まもなく定期運用終了 大里信之 106
D51その一族—1115分の1の素顔—(126) 構成: 編集部 108
ブエノス・アイレスの路面電車 園田淳 110
JR西日本の話題 佐々木晶朗 112

■本文

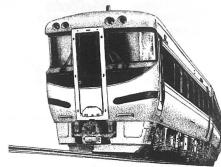
- 今月の話題: 合造車 編集部 9
客車・気動車の合造車—イ・ロ・ハが混在する仲間たち—
..... 岡田誠一 10
ナロハネ10形式の或る物語 中村光司 24
合造車の保存車両を訪ね歩く 笹田昌宏 35
私鉄の合造車12選 和久田康雄 56
サロハユニフの兄弟—伊那電合造車の生涯— 澤内一晃 60
国電の合造車ピックアップ 長谷川明 65
小樽市総合博物館の郵便荷物合造車 持田誠 74
〔国鉄・JR 鋼製客車・気動車の合造車車歴表
..... 作成: 葛英一・藤田吾郎 114〕
*

- 鉄道の話題 編集部 40
2011年鉄道友の会島秀雄記念優秀著作賞 本誌二作品が受賞 55
60年前の鉄道調査旅行 昭和26年の東北一周旅行記[後編]
..... 瀬古龍雄 76

- 分析・鉄道趣味(1)—歴史的変遷に関する一考察 辻泉・苅谷寿夫 83
書評(572)『埼玉鉄道物語 鉄道・地域・経済』 和久田康雄 113
高橋弘さんの逝去を悼んで 西野保行 124
8月のメモ帳 126
読者短信・情報ファイル 127
後部車から 131

ISSN0040-4047
Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット: 山本茂樹

合造車

電車、気動車、客車における旅客用車両には、普通車、グリーン車、B寝台車、A寝台車、あるいは食堂車、今ではほとんど見られなくなつた荷物車、郵便車など、グレードや用途によって多彩な車両があるが、これらを1つの車両に併せ持つた車両、つまり1車の中に複数の車室を有する車両を合造車と称する。形式記号も組み合わせて表記され、「サロハ」「サハシ」「キハユニ」「ナロハネ」「オユニ」といった風である。かつては「サロハユニフ」というように記号が6文字に及ぶ4種類の車室を持った合造車もいた。

合造車は日本の鉄道創業期にはすでに存在していた。当時は上等「イ」、中等「ロ」、下等「ハ」(いろは)の記号が用いられた時代で、車体長さ5m程度の2軸客車にも下等・郵便や上等・中等などの合造車が見られた。その後、鉄道網の展開が進むとともに、車両が大型化されていく中で、多種多様な合造車が出現していく。私鉄では、比較的小規模な荷物や郵便輸送に対応して、客室の一角を区分してこれらの車室に充てた合造車が多く運用された。

もともと、合造車には線区や地域の需要に適合した輸送力を維持するために、等級や用途を組み合わせて1車とし、効率的な輸送を保つという意味合いがある。さらに近年ではサービスの多様化といった存在価値も有している。したがって、すでに郵便・荷物輸送は廃止されているが、1車に2つのグレードの客室を持つ合造車はJRの特急車を中心に今も各地で活躍している。側面の窓配置が変則的で、車両によってはユーモラスな雰囲気が漂い、今も昔も合造車はなかなか魅力的な存在である。「モハユニ」「オロハネ」などといった記号の響きの心地よさも鉄道趣味の醍醐味と言ったところだろうか。

TETSUDŌTOSHO KANKOKAI
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan