

鉄道ピクトリアル

2012年3月号 Vol.62 No.3 通巻No.860

＜特集＞ ターミナルシリーズ 東京

■表 紙 復原工事進む丸の内駅舎と中央線……………編集部

東京 2011-12-29
キヤノン EOS-1DsMark II EF24-105mm F4L IS 絞り f8 タイム1/2 ISO100

■グラフ

TOKYO 2012—変貌し続ける首都中枢の一大ターミナル—（1～8ページ）

河原慶明・杉崎健一・岩永伸一・飯塚卓治
大里信之・白川 淳・編集部

*

往時の列車と東京駅の情景 ……写真：伊藤 昭・隅田 裴ほか… 33
東京駅コレクション2012 ……焼田 健… 38
1955東京駅周辺 広い空から ……撮影：鈴木達夫… 44
2013年度完成に向けて工事が進む東北縦貫線 ……構成：編集部… 46
東京駅始発のホームライナー ……末石 和寛… 48

*

Pictorial Color Gallery「のぞみ」は今 ……第6かいぎしつ… 81
[東武鉄道100系リニューアル車／近畿日本鉄道15400系「かぎろひ」／西武鉄道10000系「レッドアロークラシック」／富山地方鉄道16010系「ALPS EXPRESS」ほか]
トピック・フォト（各地・関東・中部・関西） …… 86
昭和後期の鉄道情景(3) 東北の非電化私鉄 追憶の2路線

……………巴川 享則… 98

D51その一族—1115分の1の素顔—(129) ……構成：編集部… 100
日本型車両の導入が続くフィリピン国鉄(PNR)南方線

……………斎藤 幹雄… 102

台湾の話題 ……白川 淳… 104

■本文

今月の話題：東京駅 ……編集部… 9
絶えず変化している駅 東京駅 ……山田 亮… 10
知られざる東京駅設備の記録 ……三宅 俊彦… 24
東京駅を行き交った列車の興味 ……寺本 光照… 49
東京駅をめぐる線路配線の今昔 ……祖田 圭介… 61

*

鉄道の話題 ……編集部… 32
鉄道の情景を絵葉書で伝えた人達(3)「東京駅」の開業 ……白土 貞夫… 70
フィリピン国鉄南方線はいま～2011年の現況レポート～
……………斎藤 幹雄… 72

書評(576)『戦中・戦後の鉄道 激動十五年間のドラマ』

……………和久田康雄… 105

JRグループ2012年3月ダイヤ改正の概要 ……編集部… 106
東京都交通局10-300形10両編成化の概要

……………東京都交通局車両電気部車両課… 108

東海道新幹線前史 弾丸列車計画の全貌(3) ……地田 信也… 110

千葉のJR電車 2011年版 ……日向 旭… 120

鉄道エッセイ「世界で一番短い鉄道」に乗るの記 ……根本 幸男… 124

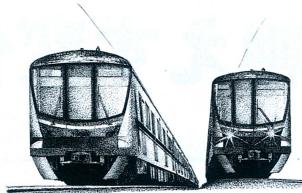
12月のメモ帳 …… 126

読者短信・情報ファイル …… 127

後部車から …… 131

ISSN0040-4047
Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：山本茂樹

ターミナルシリーズ 東京

東京の玄関口、わが国の代表、日本の鉄道輸送を象徴するターミナルとして、東京駅は多くの利用者から親しまれてきた。開業は1914(大正3)年12月で、その歴史は鉄道輸送の発展とともに設備の増強・改良が加えられつつ今日に至っている。開業時からの威容を誇る赤煉瓦の丸の内駅舎は歴史的価値が高く、国の重要文化財に指定されている。丸の内駅舎は戦災で焼失後に復旧され、戦後長らく維持されてきたが、周辺地域の景観形成の要として、創建当時の外観に復原し、恒久的に保存するための工事が進められている。

東京駅は、東海道、東北、中央各線の基点として機能する一大ターミナルで、わが国の動脈である東海道本線を行き交った多彩な列車始終着駅として、長く繁栄を続けた。その文化は、同じく首都の列車ターミナルである上野や新宿とは一線を画して、ビジネスや観光輸送を指向した華やかさ満ち、わが国の経済発展を直接的に現出した趣を有したものであった。さらに、東海道、東北・上越など新幹線が発着するようになつた今日では、新幹線ターミナルとして重要性を増し、鉄道輸送の発展とともに進化を続けている。

運転・設備面では機関区・客車区・電車区が所在した田町・品川地区、および回送線で結ばれた上野駅との関わりの変遷は興味に富んでいる。近年は品川地区の車両基地跡地を活用する再開発計画、東海道と東北・常磐とを直通化する東京縦貫線整備が進められており、東京駅とその周辺は今後大きく変貌することが予想されている状況である。

本特集は主に輸送・運転を視点としてターミナルの文化とその周辺を一体的に捉えた構成による2006年11月号「ターミナルシリーズ 上野」に続く、シリーズ企画である。

TETSUDŌTOSHO KANKOKAI
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan