

# 鉄道ピクトリアル

2012年8月号 Vol.62 No.8 通巻No.865

<特集> 東北・上越新幹線30年

■表紙 E5系「はやぶさ」……………編集部

八戸—二戸 2012-5-17

キャノンEOS-1DsMark III EF24-105mmF4L IS 絞りf4.0 タイム1/2000 ISO1600

■グラフ

北国への途 (1~8ページ)

河原慶明・細矢和彦・三ッ谷政久・太田正行・佐藤利生  
浜村正弘・渡邊裕太郎・三島達夫・編集部

新幹線開業の陰で消えていった東北・上越線の名列車 (92~95ページ)

吉本 智・浜村正弘・太田正行・井上英樹・編集部

\*

東北・上越新幹線 建設工事の記録から ……構成：編集部… 25

全国新幹線網の夢をのせた961形試験電車 ……構成：編集部… 28

開業初期の東北・上越新幹線コレクション ……所蔵：三宅俊彦… 30

昭和後期の鉄道情景(7) 昔日の津軽五所川原駅 ……巴川 享則… 32

近鉄8600系の形態バラエティ ……沼尾 吉晃… 34

JR四国121系電車 ……解説：日向 旭… 36

東北・上越 在来線全盛時の思い出 ……伊藤 昭・伊藤威信… 38

\*

Pictorial Color Gallery 富士山麓の急行形「特急電車」…加藤 和毅… 89

[JR東日本盛岡支社485系「ジパング」/JR東日本東京駅丸の内  
内駅舎一部施設完成/西武鉄道E11形公開ほか] 96・97

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西) ……98

相模鉄道の話 2012 —ダイヤ改正と車両の動向—

……………構成：大里信之…106

しなの鉄道初の急行列車 169系急行志賀号運転 ……佐々木晶朗…108

フィリピン国鉄とマニラのLRT ……白川 淳…110

東京地下鉄1000系に注目! ……構成：焼田 健…112

■本 文

今月の話題：東北・上越新幹線30年 ……編 集 部… 9

東北・上越新幹線30年 —時代に翻弄された新幹線— ……山田 亮… 10

東北・上越新幹線のあゆみ —輸送・運転と車両の記録—

……………三宅俊彦・柴田東吾・編集部… 41

輸送概況からみた東北・上越新幹線 ……柴田 東吾… 75

\*

鉄道の話 ……編 集 部… 24

平成24年度JR事業計画と設備投資 ……編 集 部… 79

国鉄新性能1M電車の系譜② 121系近郊形直流電車 ……日向 旭… 85

書評(581)『鉄道復権』 ……今尾 恵介…113

マレーシアで再興したブルートレイン「マラヤン・タイガー・トレイン」

……………齋藤 幹雄…114

JR貨物HD300形量産車 ……杉山 義一…119

鉄道の情景を絵葉書で伝えた人達(8)川越電車と東上鉄道の汽車

……………白土 貞夫…124

2012年6月号「平面型スイッチバック駅」を考える 補遺

……………今田 保…126

5月のメモ帳 ……127

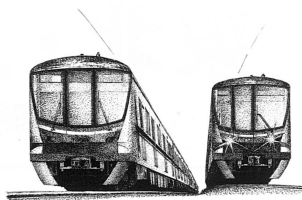
読者短信・情報ファイル ……128

後部車から ……132

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：山本茂樹

## 東北・上越新幹線30年

陸の交通機関として社会的に大きな役割を担う鉄道の特性は、高い安全性や定時性、環境への優位性など多岐にわたるが、本質的には高速大量輸送が可能という側面が、鉄道の持つ特性の筆頭にあげられよう。こうした特性を活かし、発展を目指して今日に至るまで鉄道のさまざまな分野で技術開発が重ねられ、その歴史が刻まれてきた。道路、航空あるいは海上の交通システムが進化する中、鉄道も新幹線という世界に誇る鉄道技術の開発、展開によって、鉄道の存在感を高めてきた側面を有している。その意味から、東海道新幹線が開業して18年後、1982(昭和57)年の東北・上越新幹線の開業は、わが国における鉄道の重要性、存在感をあらためて認識させた画期的な出来事であったといえ、日本における本格的な新幹線ネットワークの幕開けを告げるものであった。

さまざまな経緯を経て、東北新幹線は1982(昭和57)年6月、同年11月には上越新幹線が、大宮を始発駅として暫定開業を果たした。大都市地域が連なる東海道・山陽新幹線に対し、東北・上越新幹線沿線は、仙台、新潟といった大都市が点在するものの、規模は東海道・山陽には及ばず、新幹線がもたらす効果により沿線都市・地域がどのように変貌を遂げるか、多大な注目を集めたものである。それから30年、今や東日本全体で東北・上越新幹線は社会生活における動脈としてかけがえのない鉄道に発展し、各方面に多大な利益をもたらしている。開業以来、東京駅起点を実現し、長野新幹線開業、独自にミニ新幹線方式を取り入れた山形、秋田新幹線、さらに東北新幹線の青森延伸も功を奏している。総合的な鉄道システム発展のうえで、東北・上越新幹線の重要性は今後いっそう高まっていくことであろう。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI  
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan