

鉄道ピクトリアル

2013年2月号 Vol.63 No.2 通巻No872

<特集> 東海道本線(I)

■表紙 185系で運転されたリバイバル「あまぎ」号……末石 和寛
大船 2012-3-4

■グラフ

東海道散歩 (1~8ページ)

加藤和毅・河原慶明・末石和寛・今井健児・杉崎健一
太田正行・岡本文彦・井上英樹・大里信之・澤木良直
……………
小林 武・松田 巧・斎藤幹雄・大野秀一・浜村正弘
藪下茂樹・服部公清

*

東海道線 1950年代各地の列車風景から……伊藤 昭・伊藤威信… 25
新幹線開業前後の東海道線 ……写真：山本伸雄・三神康彦ほか… 30
東海道本線異色の支線 清水港線追憶 ……斎藤 文昭… 34
写真で見る岡崎駅の変遷 ……市川 満… 40

*

Pictorial Color Gallery シーハイルの調べ ……加藤 和毅… 81

JR東日本E6系量産車/JR貨物EH800-901/東京地下鉄
東西線05系B修更新車/JR東日本久留里線の車両置き換
えが完了/JR東日本只見線の話題/タイ国鉄ホアヒン駅
前のキハ58系ほか 84~89

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)…………… 90

JR九州キハ183系1000番代 転身の24年を振り返る…佐々木晶朗… 98

昭和後期の鉄道情景(10)東京一品川間地上時代のスカ線電車
……………巴川 享則…100

2012年秋 一般公開イベントから ……102

■本文

今月の話題：東海道本線(I)……………編集部… 9
東海道本線 歴史の興味【東京一名古屋】……………今田 保… 10
東海道本線 往年の乗務員基地の記録……………村上 心… 20
東海道沿線の駅構内の今昔【東京一名古屋】……………祖田 圭介… 42
静岡県西部 東海道本線の記憶……………川島 常雄… 62
在りし日の東海道線点景 I……………河 昭一郎… 67
丹那トンネルを通過する「或る列車」……………藤井 建… 76

*

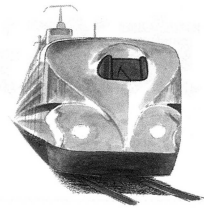
鉄道の話題……………編集部… 41
書評(587)『関東大震災と鉄道』……………和久田康雄… 77
211・213系電車車歴表(II)……………作成：平石大貴… 78
東武鉄道634形……………佐藤 貴彦…105
北欧3国・鉄道事情 スウェーデン編……………石本 祐吉…110
合図灯の系譜を探る ②……………初澤 毅…116
絵葉書にみる在りし日の軽便鉄道(2) 藤相鉄道と中遠鉄道
……………白土 貞夫…124

11月のメモ帳……………126

読者短信・情報ファイル……………127

後部車から……………131

ISSN0040-4047
Tetsudō pikutoriaru



カット：山本茂樹

今月の話題

東海道本線(I)

現在ではJR東日本、東海、西日本に三分割されている東京―神戸間589.5kmの東海道本線であるが、JR発足以前の「国鉄線路名称」による区間は上記路線とともに、東京―新神戸間の新幹線区間が含まれ、さらに品川―新川崎―鶴見(品鶴線)をはじめ数多くの貨物支線、大垣―美濃赤坂、大垣―新垂井―関ヶ原間の別線など、多数の枝線により形成されており、(正式な線名を持たない)支線の数是全国の在来本線の中で断トツの一位であった。東海道本線は東京と関西を結ぶ日本の大動脈と位置づけられ、古くから日本の鉄道を代表する幹線路線であることは今さら言うまでもないが、支線数の多さもその役割の重要性、多彩性を象徴する一面と言えよう。本号から2回にわたり、この東海道本線の歴史事情や沿線上の個々の興味をクローズアップしていく。なお、本特集では在来線に限定した範囲としている。

さて、本号ではPART1として東海道本線の東京一名古屋間を中心に構成している。この区間は海岸線に沿った路線形態で、工業、港湾地区を有する都市も沿線に多く、特に貨物との関わりにおいてさまざまな見所がある。その多くは今日では衰退してしまっただが、貨物支線に対応した駅構内の配線や施設の記録は、東海道本線の歴史意義を理解するうえでも重要な要素である。また、往時の東京―大阪間を結ぶ華やかな長距離特急、急行が行き交った一方で、静岡をはじめ沿線都市と近郊を繋ぐ地域輸送も他の幹線に対し特徴的で、そうした側面もまた興味深い。従来の東海道本線特集では路線全体の輸送や施設といった捉え方であったため、沿線に存在する地域性の高い興味は隠れがちであったが、本特集ではそうした部分をできる限り網羅して行くことを意図したものである。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan