

鉄道ピクトリアル

2013年3月号 Vol.63 No.3 通巻No.873

<特集> 東海道本線(Ⅱ)

■表紙 新装なった大阪駅と321系緩行電車山中 茂
大阪 2011-7-3

■グラフ

東海道散策 (1~8ページ)

吉本 智・井上英樹・安田孝哉・今泉博之・山中 茂
.....山口 徹・岸 義則・澤木良直・鈴江 隆・岡本文彦
小林 武・池田嘉孝・佐藤利生・富村哲男・森田 宏
浅田丈司・河原慶明・大里信之

*

東海道線 1950年代各地の列車風景から.....伊藤 昭・伊藤威信... 41
往年の東海道線ターミナル駅写真:服部公清ほか... 46
湖東線紀行—歴史と情景—写真:中村卓之ほか... 50
関ヶ原越えのいまむかし資料提供:三宅俊彦... 54

*

Pictorial Color Gallery ひとりぼっちのQueen第6かいぎしつ... 89

[JR東日本C58 239号機の復元に着工/西武鉄道101系・
301系が本線系統から引退/鹿児島市交通局「かごでん」] 92~97
[登場/関西JRの話題ほか] 106~107

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)..... 98
しなの鉄道「ありがとう・さようなら169系」
オープニングイベント開催佐々木晶朗...108
昭和後期の鉄道情景(1) 電鉄兵庫とその境界巴川 享則...110

■本文

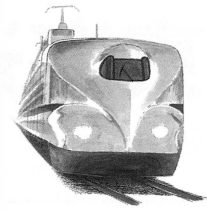
今月の話題:東海道本線(Ⅱ)編集部... 9
東海道本線 歴史の興味【名古屋—神戸】今田 保... 10
滋賀と京都をめぐる東海道線の歴史を訪ねて中村 卓之... 20
在りし日の東海道線点景Ⅱ河 昭一郎... 30
関ヶ原越えを辿る三宅 俊彦... 57
東海道沿線の駅構内の今昔【名古屋—神戸】祖田 圭介... 63

*

鉄道の話編集部... 40
絵葉書にみる在りし日の軽便鉄道(3) 熱海鉄道白土 貞夫... 84
JRグループ平成25年3月ダイヤ改正の概要編集部... 86
書評(588)『近代ヨーロッパの探究④鉄道』和久田康雄... 88
惜別 京阪3000系特急車—あんな出来事, こんな思い出—
.....清水 祥史...112
北欧3国・鉄道事情 ノルウェー・デンマーク編石本 祐吉...120
国鉄旅客車の発展に功績を残した星 見さん久保 敏...126
12月のメモ帳127
読者短信・情報ファイル128
後部車から132

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット:山本茂樹

今月の話題

東海道本線(Ⅱ)

前号に引き続き東海道本線特集のPART 2は名古屋—神戸間を主体とした構成である。東京—名古屋間が太平洋沿岸であったのに対し、名古屋以西の東海道本線は内陸部に入り、米原から琵琶湖に沿って大津、そして京都、大阪に至る経路で、路線の雰囲気も名古屋以東とはかなり異なるものとなる。古来の旧街道である東海道から離れ、中山道沿いのルートとなり、鉄道形成期の名残が漂うなど、歴史と文化に育まれた路線の趣には多彩な興味を見出すことができる。路線のハイライトとしては岐阜、大垣、米原といった中核駅、変貌著しい琵琶湖沿岸の鉄道風景のほか、箱根越え、逢坂山越えの勾配が改良された中で、今日まで東海道本線随一の勾配区間である関ヶ原越えも路線上にあり、勾配緩和、輸送力増強により建設された大垣—関ヶ原間の迂回線をめぐる記録とともに沿線の見所といえよう。

さて、東京と大阪、神戸といったわが国の二大都市圏を結ぶ幹線である東海道本線も、東海道新幹線の開業、その後の新幹線網の充実とともに、かつての電車特急「こだま」の時代は遙か彼方に過ぎ去った感が強い。頻繁に行き交った往年の花形列車の雄姿を思うと、今日、単一形態が基本となった普通列車中心の運行となった姿には物足りなさもあるが、それもまた社会における鉄道の役割の変化であり、そうした事象の中で、鉄道興味の楽しさを見つけていきたいものである。路線の成り立ち、あるいは今も身近に見ることができる施設には興味が凝縮しており、趣味的魅力は高い。都市間旅客輸送が新幹線に転移した現在も、高速で次々にやってくる貨物列車には圧倒され、貨物輸送にとっては東海道本線は大幹線であり、役割の重要性が認識できるのである。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan