

鉄道ピクトリアル

2013年7月号 Vol.63 No.7 通巻No.877

<特集> 貨物列車

■表紙 DE10形牽引の石巻線貨物列車 ……桑村和宏

小牛田—上涌谷 2013-3-23

■グラフ

貨物列車の今 (1~8ページ)

森田 宏・今泉博之・岡本文彦・大野秀一・今井健児
富村哲男・瀬良正憲・金子 聡・白井明王・桑村和宏
尾崎 渉・井上英樹・赤座安彦・浜村正弘・藤木正成
白土洋次・志摩 敬・河原慶明・森谷正史・上原 健
斉藤貴伸・秋武だいすけ・杉崎健一・早川昭文
安田孝哉・戸塚光弘・渡邊裕太郎

記憶の中の貨物列車 (116~119ページ)

三ッ谷政久・浜村正弘・和田康之
小林 武・太田正行・吉本 智

*

貨物列車が運んできたもの ……写真: 福田静二・下嶋一浩ほか… 33

日本の高度成長を支えた石炭輸送列車 ……伊藤 昭・伊藤威信… 38

JR貨物2013年3月16日ダイヤ改正の話題から ……構成: 編集部… 42

往年の貨物輸送の要 貨車操車場の風景 ……写真: 巴川享則… 45

JR貨物東京貨物ターミナル駅40周年記念フェスティバル開催 …… 48

*

Pictorial Color Gallery 山崎が、お好きでしょ ……富村 哲男…113

北近畿タンゴ鉄道KTR700形観光車両「あかまつ」「あおまつ」/東京急行電鉄5050系サハ5576(総合車両製作所製「sustina」)/三陸鉄道南リアス線盛一吉浜間運転再開ほか 120~123

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)…124

阪急電鉄のヘッドマーク 2012年度版…成瀬 伸夫…132

中国 天津のキハ28 ……服部 朗宏…134

■本文

今月の話題: 貨物列車 ……編集部… 9

貨物列車という列車 ……岩成 政和… 10

現代の貨物列車8選 ……渡辺 一策… 21

日本の貨車操車場の構内配線を読む ……祖田 圭介… 49

梅田貨物駅の移り変わり ……高山 禮蔵… 62

中小私鉄貨物輸送の興味 ……澤内 一晃… 70

カマ屋のこぼれ話—貨物列車を運転する— ……松本 正司… 81

*

鉄道の話 ……編集部… 90

【特別付録】昭和45年度版私鉄要覧にみる専用鉄道 …… 91

7月号特別企画

「イクメン」から見た鉄道 ……静 拓志…136

海を渡った日本の車両を守る鉄道マンたち ……白川 淳…142

書評(591)『満鉄特急「あじあ」の誕生』 ……和久田康雄…153

国鉄高性能1M電車の系譜④クモヤ145形職用制御電動車 ……日向 旭…154

絵葉書にみる在りし日の軽便鉄道(7)陸軍鉄道連隊演習線…白土 貞夫…164

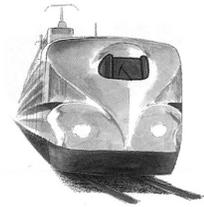
4月のメモ帳 ……166

読者短信・情報ファイル ……167

後部車から ……171

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット: 山本茂樹

貨物列車

鉄道による貨物輸送は戦後1960年代まで一貫して増加を続け、国鉄は多大な設備投資により貨物輸送力の増強を図った。当時の本誌記事などからは、激化していた都市圏の通勤輸送の混雑緩和策を差し置いて、貨物輸送力への投資を優先させていたような傾向が読み取れる。主要駅には旅客ホームに隣接して、構内に貨物取扱の設備があり、貨車の仕訳を行う広大な操車場が各地に設けられていた。貨物輸送に関わるさまざまな近代化技術の開発も積極的に推進されていった。私有車を含めて多彩な貨車が新製され、全国を行き交う貨物列車には数多くの種別が設定されていた。コンサントオ(1968年10月ダイヤ改正)にて再編された列車種別は「特別急行」「急行」「地域間急行」「小口」「専用」「普通専用」「輸送力」「普通」といった状況であった。

こうした時代、貨物列車をはじめ操車場、貨物駅など、貨物をめぐる風景は鉄道輸送の時代を反映する象徴であったが、1970年代以降社会状況の変化とともに、貨物輸送の縮小が図られ、1984(昭和59)年2月の集約輸送廃止、国鉄改革を通して、貨物輸送は大きく様変わりすることとなった。操車場の貨車仕訳は廃止され、車扱輸送も減少の一途となり、機関車牽引でワム、露天積載されたトム、あるいはタンク車やホッパ車などなど、雑多な貨車で編成される昔ながらの独特な貨物列車の風景は過去のものとなっていった。代わってコンテナ輸送が、貨物輸送の主役となり、今日では貨物列車はほぼすべてがコンテナ列車へと変貌を遂げたと言っても過言ではない状況である。のんびりした往時の貨物列車とは比べようもないほど高速度で走り去る長大なコンテナ列車は、進化した鉄道輸送の今日を象徴する風景と言えるのかも知れない。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

今月の話題