

鉄道ピクトリアル

2013年8月号 Vol.63 No.8 通巻No.878

<特集> 関西本線

■表紙 河内堅上駅で行き交う大和路快速と201系 ……塩塚陽介

河内堅上 2012-4-12

キヤノンEOS 7D EF17-35mm F2.8L 絞り f 6.3 タイム1/1600 ISO200

■グラフ

百十三年目の名阪ルート (1~8ページ)

井上英樹・大里信之・藪下茂樹・今泉博之
……………山中 茂・岩永伸一・浜村正弘・吉本 智
富村哲男・岡本文彦・池田嘉孝・早川昭文

思い出の関西本線 Nostalgic scene (84~87ページ)

……………服部公清・小林 武・岡本忠士ほか
*

非電化時代の“大和路線” ……写真：伊藤義郎・藤井信夫ほか… 33

1950年代 関西線東部の列車風景から ……伊藤 昭・伊藤威信… 40

JR大和路線 少し前の103系寸描 ……平野 修一… 44

昭和後期の鉄道情景(14) 品川駅の車両展示会 ……巴川 享則… 46

通勤形電車の大和路線快速 ……写真：塩塚陽介ほか… 48

*

Pictorial Color Gallery モーター音高らかに ……藪下 茂樹… 81

〔東武鉄道野田線用60000系/JRおおみや鉄道ふれあいフェ
ア開催/秩父鉄道わくわく鉄道フェスタ開催ほか〕 88~91

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西) …… 92

台湾 消えゆく台北工場 一築75年を迎えた日本統治時代の鉄道工場 ……………塩塚 陽介…100

しなの鉄道169系 15年の活躍に終止符 ……佐々木晶朗…102

■本 文

今月の話題：関西本線 ……編 集 部… 9

関西本線の歴史的過程 ……三木 理史… 10

湊町駅回想 一湊町駅からJR難波駅へ 124年の軌跡 — ……藤井 信夫… 20

関西本線(大阪方) 快速運転ものがたり ……寺本 光照… 49

関西本線ウォッチング ……真鍋 裕司… 65

輸送データから見た関西本線 ……柴田 東吾… 74

*

鉄道の話 ……編 集 部… 32

千葉のJR車両 2012年版 ……日向 旭… 77

書評(592)『百駅停車 股裂き駅にも停まります』 ……和久田康雄…105

東武鉄道60000系 ……久保田 諭…106

台北工場の終焉 一役目を終えた日本統治時代の総合鉄道工場 ……………塩塚 陽介…112

平成25年度 JR 事業計画と設備投資 ……編 集 部…117

絵葉書にみる在りし日の軽便鉄道(8) 千葉県営鉄道多古線・八街線 ……………白土 貞夫…124

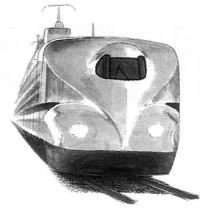
5月のメモ帳 …… 126

読者短信・情報ファイル …… 127

後部車から …… 131

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット：山本茂樹

今月の話題

関西本線

関西本線は名古屋一湊町間174.9kmの幹線である。といっても、それは往年の国鉄時代の線路名称によるもので、今日では亀山を境にJR東海の名古屋一亀山間59.9kmとJR西日本の亀山一JR難波間115.0kmに分かれており、現在は通常の旅客列車では直通運転は行っていない。関西本線は初代 大阪鉄道による1889(明治22)年5月14日湊町一柏原間の開業を発祥とするもので、路線としての歴史と伝統は東海道・山陽本線や東北本線に匹敵するほどの由緒ある幹線鉄道と位置づけられていた。かつては東海道に対する別ルートとして、名神間を結ぶ優等列車が数多く行き交い、東京からの直通する夜行急行も設定され賑わいを見せた。さらに昔、明治期の私設鉄道(関西鉄道)時代には官設鉄道と乗客争奪戦を繰り広げたことも、鉄道史の大きな出来事として記録されている。

こうした歴史に育まれた関西本線ではあるが、今日ではJR東海とJR西日本に運営が分かれたことはもとより、路線の役割も大きく3分割され、一元的な路線としての位置づけは難しくなっている。すなわち、名古屋都市圏に組み込まれた名古屋一亀山間は通勤輸送とともに、伊勢および紀勢線方面へのアクセラートとして機能し、加太越えが伴う亀山一加茂間は非電化で残り、地域輸送中心となってローカル線化して存続している。一方、加茂・奈良以西の大阪方は、大阪都市圏のネットワークに入り発展著しく、大和路線の愛称が設けられた。都心にあって独特の風情が強かった湊町はJR難波と改称され、地下駅となって飛躍的な変貌を遂げた。多彩な断面を見せる関西本線の現在に至る歴史過程、そして、都市圏輸送における快速運転の時代展開など、関西本線をめぐる見所はバラエティーに富んでいる。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan