

鉄道ピクトリアル

2013年9月号 Vol.63 No.9 通巻No.879

<特集> グリーン車「ロ」

■表紙 国鉄特急色のクロハ481-1028……………進藤 匡

敷島一洪川 2013-7-6

キヤノンEOS-1 Ds Mark III EF70-200mm F4 L IS 絞り f 11 タイム1/125 ISO200

■グラフ

ひとときの寛ぎを (1~8ページ)

赤座安彦・渡邊裕太郎・杉崎健一・井上英樹・太田正行

……………桑村和宏・岡本文彦・山中 茂・森田 宏・佐野嘉春

……………安田孝哉・尾崎 涉・野本浩史・神田竜司・井上 武

……………与野正樹・浜村正弘・岩永伸一・森 友紀・白土洋次

グリーン車のバリエーション (84~85ページ)

……………写真:三ツ谷政久・金子 聡ほか

想い出のグリーン車 (86~87ページ)

……………写真:森田 宏・太田正行ほか

*

国鉄形特急電車の現存グリーン車

……………写真:佐藤利生・井上英樹ほか… 33

サロ85と改造車のバラエティ…写真:伊藤威信・河 昭一郎ほか… 38

青帯2等車復活から隆盛時代へ(1949年~)

……………伊藤 昭・伊藤威信… 42

昭和20年代 首都圏の国電“2等車”……………長谷川 明… 46

JR東日本近郊形2階建てグリーン車……………写真:日向 旭ほか… 48

*

Pictorial Color Gallery あの夏の播但線……………和田 京太… 81

[JR東日本埼京・川越線用E233系7000番代/JR北海道キハ183系「旭山動物園号」リニューアル/近畿日本鉄道15200系に「あおぞら」号復刻塗装編成が登場/JR東日本E653系「いなほ」用改造車出場/近江鉄道900形運転開始ほか] 88~90

JR東日本 訓練車・事業用車の話題……………中村 剛… 91

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)…………… 92

2013年 相模鉄道の近況……………構成:大里信之…100

昭和後期の鉄道情景(15) 原宿駅宮廷ホームの車両展示会

……………巴川 享則…102

速報 インドネシアを走る日本型電車2013……………斎藤 幹雄…104

■本文

今月の話題:グリーン車「ロ」……………編集部… 9

グリーン車, 1等車の変遷と鉄道文化……………山田 亮… 10

新性能電車の特別車「ロ」のプロフィール……………平石 大貴… 20

国鉄に在籍した客車・気動車の2等車

一並口から特口, 1等車からグリーン車の歴史……………岡田 誠一… 49

旧形国電の2等車ピックアップ……………長谷川 明… 66

*

鉄道の話題……………編集部… 32

平成25年度大手民鉄の設備投資計画……………編集部…105

絵葉書にみる在りし日の軽便鉄道(9) 草津軽便鉄道……………白土 貞夫…112

[国鉄新性能電車 優等車車歴表……………作成:平石大貴…114]

書評(593)『阪神電車 歴史・車両・運転・タイガース…』……………和久田康雄…125

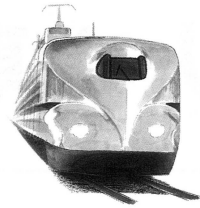
6月のメモ帳……………126

読者短信・情報ファイル……………127

後部車から……………131

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット:山本茂樹

今月の話題

グリーン車「ロ」

1969(昭和44)年9月,国鉄は1・2等の等級制を廃止し,モノクラス制に移行,2等車は普通車となり,1等車は特別車両グリーン車と名称が変わり,料金体系も変更された。しかし,車両等級を示していた“ロ”の記号は残り,等級自体は消えたものの,実質的なグレードの差別化は従来どおりで,さまざまなサービスも継続された。以来,国鉄からJR各社発足を経て今日に至るまで,グリーン車は普通車に対し居住性を主体にワンランク上の輸送サービスを提供する車両として運用されてきた。本誌では2006年5月号(No.775)において「グリーン車」特集を構成しているが,同特集がその使い勝手や利用体験を中心としているのに対し,今回の特集は国鉄~JRのグリーン車(座席車)をめぐる鉄道文化,および3等級時代も含めた主要な車両記録を視点として構成したものである。

グリーン車の車両興味のポイントは,やはり座席をはじめとして,普通車とは異なる車内設備,それに伴う窓や扉配置を見られる外観形状であろう。また,同じグリーン車においても優等列車用と普通列車主体の近郊形車両の設備の違いもある。そうした各車両の相違点は,たとえば回転クロスシートやリクライニングシートの採用,シート幅やピッチ,冷房化など,新製・運用の経緯とともに,製造年によって社会状況を反映した設備が見て取れるものである。その形態は,おのおのの時代を示す輸送サービス史,鉄道文化と連携しており,単に車両技術のみならず幅広く鉄道の文化が理解できるものと思われる。今日,東北新幹線E5系でサービスが始まったグランクラスなど,従来のグリーン車のさらに上をいくクラスが出現し好評を博している。今後,さらなるグリーン車の進化に注目したいものである。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan