

鉄道ピクトリアル

2013年10月号 Vol.63 No.10 通巻No.880

<特集> 東武鉄道東上線

■表 紙 東上線50090系「TJライナー」 燃田 健

和光市一朝霞 2013-7-6

キヤノン EOS 5 D Mark II EF100-400mm F5.6L IS 絞り f 6.3 タイム1/320 ISO500

■グラフ

99歳の東上線 (1~7ページ)

- 河原慶明・石垣友博・富村哲男・早川昭文 佐藤利生・浜村正弘・荻原弘明・浅 丈美
東上線70~80's (8ページ) 小林 武・鷺嶺和美・佐藤利生
コダクロームの画像で甦る昭和二十年代の東上線 (84~85ページ)
..... 写真: John Koschwanetz, 所蔵: 宮崎繁幹
東上線の観光パンフレットとヘッドマーク (86~87ページ)
..... 所蔵・写真: 花上嘉成
地下鉄直通工事が進む頃の東上線 (88~89ページ) 坂戸直和
*

- 東武東上線 想い出の場面 写真: 花上嘉成・伊藤 昭ほか... 34
東武東上線の現有車両 写真: 佐藤利生ほか... 41
全盛期から末期にかけての東上線貨物輸送 解説: 澤内一晃... 46
*

- Pictorial Color Gallery みなとまちの路面電車 松本 誠... 81
[JR東日本万世橋高架橋開発報道公開/JR九州「ななつ星」
in 九州]用車両が九州へ到着/JR四国新「海洋堂ホビート
レイン」出発式/富山地方鉄道に京阪、東急からの譲渡車
が到着ほか 90~93
- トピック・フォト (各地・関東・中部・関西) 94
インドネシアを走る日本の電車 2013 斎藤 幹雄... 102
人知れず活躍する産業用機関車 圓山 伸宏... 104

■本文

- 今月の話題: 東武鉄道東上線 編集部... 9
東武鉄道東上線の歴史過程 澤内 一晃... 10
東武鉄道東上線の営業・サービス 植木 彩恵... 24
東武東上線と新河岸川舟運について 上田 淳... 30
東武鉄道東上線の輸送と運転 山田 和孝... 49
地域に根付いた通勤路線 東武鉄道東上線の回想あれこれ
..... 花上 嘉成... 59
*

- 続 産業用機関車を追いかけて ① 圓山 伸宏... 73
鉄道の話題 編集部... 80
書評(594)『地図で読む昭和の日本』 和久田康雄... 105
インドネシアを走る日本の電車 2013 斎藤 幹雄... 106
〔国鉄新性能電車 優等車両歴表(2)〕 作成: 平石大貴... 118
絵葉書にみる在りし日の軽便鉄道⑩ 草軽電気鉄道 白土 貞夫... 124
7月のメモ帳 126
読者短信・情報ファイル 127
後部車から 131

ISSN0040-4047
Tetsudō pikutoriaru



カット: 山本茂樹

今月の話題

東武鉄道東上線

東武鉄道は営業キロ463.3kmの大手民鉄で、東京圏においては最大規模の路線網を展開し、通勤、観光輸送に大きな役割を果たしている。路線は浅草を起点とする伊勢崎線(東武スカイツリーライン)をはじめとした伊勢崎線系等と、池袋を起点とした東上線系等に大別されている。日光・鬼怒川方面の観光輸送などで多彩な優等列車が見られる伊勢崎線系統に対して、今回特集を構成した東上線系統は池袋—寄居間の東上本線を基幹として、越生線を含めた85.9kmで形成される通勤輸送主体の路線系統である。伊勢崎線系統とは路線上で直接的な連絡はなく、運行形態も異なっている。従来、本誌東武特集に際しては、どちらかといえば伊勢崎線系統が主役を占めることが多く、路線も長大で、輸送価値も高い東上線に特化した記録は比較的小なく、今回単独の特集を企画した次第である。

東上線は歴史についても伊勢崎線系統とは異なる流れを持つ。初開業は東武鉄道傍系の東上鉄道による1914(大正3)年の池袋—田面沢間であり、今年は開業99年、来年には100周年を迎える。1920(大正9)年に東上鉄道は東武鉄道に併合され、以降路線延伸などを図りつつ歴史を刻んでゆく。古来、秩父方面への行楽輸送として「フライング・東上」など名称付きの優等列車を運転したことはあるものの、主体はあくまで通勤・通学輸送であり、地域に密着した輸送サービスを地道に遂行してきたイメージが強い。1987(昭和62)年には地下鉄と相互直通運転を開始、今年(2013年)3月には東京地下鉄を介し、東急東横線方面への直通、5社による広域な鉄道ネットワークが実現して大きな話題となった。快適通勤の促進をめざした「TJライナー」も好評を博しており、東上線はますます充実した通勤路線として成長を続けている。

TETSUDŌTOSHO KANKOKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan