

# 鉄道ピクトリアル

2014年1月号 Vol.64 No.1 通巻No.885

## <特集> 客車の時代

■表紙 現代に生きるJR東日本の旧形客車……………渡邊裕太郎

左沢 2013-9-7

## ■グラフ

今どきの客車列車(1~8ページ)

井上英樹・加藤和毅・白土洋次・渡邊裕太郎・尾崎 涉  
赤座安彦・河原慶明・金子 聡・桑村和宏・森 友紀  
富村哲男・与野正樹・佐藤利生・岩永伸一・今泉博之  
大里信之・森田 宏

客車が走っていた風景(116~119ページ)

……………山口 徹・浜村正弘・佐藤利生・太田正行・飯塚卓治

\*

1950年代前期 旧形客車活躍の時代

……………写真:伊藤 昭・解説:伊藤威信… 33

オハ31系客車形式集(1)……………構成:藤田吾郎… 36

台湾の鉄道現況……………白川 淳… 44

'80年代の旧形客車……………写真:三ッ谷政久・関根敏男ほか… 46

\*

Pictorial Color Gallery 江差線42.1kmの印象……………長谷 佳敬…113

[JR東日本C58 239のボイラー台枠載せ作業を実施/JR九州「ななつ星 in 九州」運転開始/小田急電鉄20000形を富士急行に譲渡/王滝森林鉄道フェスティバル2013開催ほか] 120~123  
136

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)……………124

熊本電気鉄道モハ71形の現状と変遷……………堀田 和弘…132

日本の客車を思い出す タイ国鉄の客車列車と客車……………今津 直久…134

## ■本 文

今月の話題:客車の時代……………編 集 部… 9

旧形客車探訪のしおり……………岩成 政和… 10

往年の客車普通列車の旅—1970~80年代の長距離普通列車—

……………山田 亮… 25

21世紀を生きる旧形客車 JR東日本高崎車両センターの7両をたずねて

……………服部 朗宏… 50

旧形客車の近代化改造……………和田 洋… 66

客車保存車 近年の状況……………笹田 昌宏… 83

オハ31系客車のあゆみ……………藤田 吾郎… 94

タイ国鉄の客車列車と客車……………今津 直久…102

\*

鉄道の話題……………編 集 部… 49

絵葉書が描く地方私鉄の昔むかし(1)水戸電気鉄道……………白土 貞夫…108

鉄道ピクトリアル2013年主要総目次……………110

書評(596)『日本の内燃動車』……………澤内 一晃…112

### 新年号特別企画

渡辺保之NHKチーフディレクターに聞く

鉄道の魅力と報道……………構成:宇都宮浄人…137

熊本電気鉄道モハ71形に関する考察……………堀田 和弘…145

10月のメモ帳……………154

読者短信・情報ファイル……………155

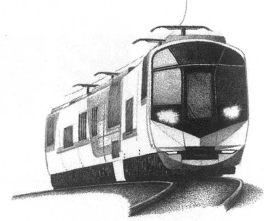
後部車から……………159

[特別付録]昭和40年3月31日現在 国鉄客車配置表

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット:山本茂樹

## 客車の時代

昭和20年代,国鉄の旅客輸送において客車列車はその中心的存在であり,オハ31系,スハ32系,オハ35系など戦前から運用される車両とともに,戦後復興期の鉄道輸送を担って昭和30年代にかけて多彩な新車種・新形式が続々登場した.スハ43系,軽量ナハ10系,そして特急用の固定編成として20系客車がデビューし,幹線輸送の花形として客車列車が活躍した.しかし,昭和30年代以降は電車や気動車が長距離輸送に本格的に進出し,地方ローカルでも運用効率が優位な気動車のめざましい発展を遂げた.その結果,機関車牽引の客車列車の運用は次第に限定的な分野へと追いやられ,国鉄の客車在庫数も減少の一途となっていた.

(国鉄客車在庫両数)

1958(昭和33)年度末	11,593両
1964(昭和39)年度末	10,650両
1969(昭和44)年度末	9,102両
1974(昭和49)年度末	7,134両
1979(昭和54)年度末	6,708両
1985(昭和60)年度末	4,226両

14系や24系など,ブルートレインとして親しまれた特急寝台客車が登場する一方,1980年代以降いわゆる昔ながらの手动扉の旧形客車の淘汰が進み,JR発足時の1987(昭和62)年度初は各社に継承された2,918両となった.そして現在,鉄道輸送の変貌とともに,国鉄形客車はわずかに残る寝台特急用と,SL列車牽引に対応した動態保存の旧形車がその中心となって,2012(平成24)年度末はJR東日本の141両を筆頭に301両まで減少した.今年度はJR九州がクルーズトレインをデビューさせたものの,客車は日本の鉄道では今や希少な存在となりつつある.しかし,かつて見られた多くの客車は,鉄道輸送の発展に大きな功績を残したものであり,その記憶は忘れてはならないものと思われる.

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI  
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda  
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan