

鉄道ピクトリアル

2014年2月号 Vol.64 No.2 通巻No.886

<特集> 455・475系電車

■表紙 「北陸本線100周年記念号」のクハ455-60 ……福田静二
金沢 2013-10-14

■グラフ

有終の旅路—最後の急行形電車— (1~4ページ)

岩永伸一・杉本孝之・大野秀一・白井明王・福田静二
井上英樹・三島達夫・眼目佳秀・浜村正弘

JR西日本の475系 思い出の場面 (5ページ)

……………太田正行・森 友紀・秋武だいすけ

JR東日本・JR九州 455・475系活躍の跡 (6~8ページ)

渡邊裕太郎・中村 剛・梶田俊幸・千葉恵一
藤木正成・赤座安彦・金子 聡

国鉄時代晩年の455・475系 (84~87ページ)

……………関根敏男・浜村正弘・石原裕紀・川井一彦

サロ改造のユニークな先頭車 クハ455形600番代 (88~89ページ)

……………進藤 匡・萩原詳雄・日向 旭・井上英樹・杉本孝之

*

急行形交直流電車形式集 ……構成：平石大貴・編集部… 33

JR西日本金沢総合車両所475・457系の現況 ……山本 宏之… 46

*

Pictorial Color Gallery みやこ路—古都をつなぐ鉄路—

……………山中 茂… 81

[JR東日本E7系/JR東日本「TOHOKU EMOTION」/阪] 90~93
[急電鉄1000系/JR西日本521系3次車ほか

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西) …… 94

各地の話題から ……白川 淳…102

速報 フィリピン国鉄南方線を走る日本型車両2013…斎藤 幹雄…104

■本文

今月の話題：455・475系電車 ……編集部… 9

451~475系のあゆみ ……平石 大貴… 10

急行形交直流電車 在りし日の変運用・間合い運用 ……寺本 光照… 50

急行形交直流電車 改造先頭車の記録 ……中村 剛… 62

JR西日本 金沢総合車両所の交直流急行形電車 ……山本 宏之… 73

[交直流急行形電車 車歴表 ……作成：平石大貴…116]

*

鉄道の話 ……編集部… 80

東京急行電鉄5050系「Shibuya Hikarie号」 ……真鍋 宏嗣…105

鉄道ワンデイク 鹿児島ユニーク列車歩き乗り記…根本 幸男…110

絵葉書が描く地方私鉄の昔むかし(2) 山梨電気鉄道 ……白土 貞夫…114

書評(597)『関東鉄道竜ヶ崎線—龍崎鉄道・鹿島参宮鉄道竜ヶ崎線—(上・下)』

……………和久田康雄…125

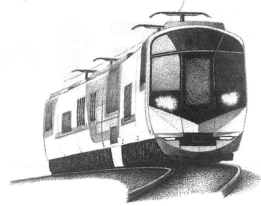
11月のメモ帳 …… 126

読者短信・情報ファイル …… 127

後部車から …… 131

ISSN0040-4047
Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：山本茂樹

455・475系電車

1959(昭和34)年6月、国鉄は電車関係について車両称号規定の一部を改正した。これによって、モハ90を先駆とした高性能電車の形式は3桁となり、番号により第1の数字が電気方式、第2の数字が用途・構造などに分類された形式称号が出現した。このうち、第2の数字、すなわち5~8が中長距離用電車として割り当てられ、さらに1960年代半ばには8が特急形、5~7が急行形を表すものとなり、「急行形」という形式群が一般化していった。中直距離向けとして、出入台、クロスシートを備えた急行形電車は、格上の特急形とともに1980年代にかけて、都市間輸送に大きな役割を果たした。そして今日、経年とともに急行形がJR各社で相次いで退役する中、いよいよJR最後の急行形となった車両が、北陸線で運用される475系、457系電車ということになる。

1962(昭和37)年、交直流の急行形として50Hz用451系が開発され、東北本線上野—仙台間急行「みやぎの」、常磐線上野—平間準急「ときわ」でデビューを飾った。引き続き西日本の60Hz用471系も登場し、北陸本線の電車急行として営業運転を開始、さらに活躍の場を山陽、九州方面へと拡大しつつ、在来幹線の花形急行として好評を博した。車両研究を視点とすると、交流電化区間では地域の商用周波数に対応することから、451・471系から始まった交直流急行形はそれぞれの対応タイプ等によって451~457、471~475系と細かな系列が生まれ、その形式数は22に及んでいること、また直流電車からの改造編入車、晩年の近郊形化に際し、多彩なタイプが仲間入りしたことであろう。北陸線で残り少ない時間を送る急行形電車の雄姿とその長年にわたる記録を、あらためて振り返ってみよう。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan