

鉄道ピクトリアル

2014年6月号 Vol.64 No.6 通巻No.890

<特集> 都市鉄道の直通運転

■表紙 千代田線～小田急直通の「メトロホームウェイ」…進藤 匡

霞ヶ関 2014-4-7

キヤノンEOS-1D Mark IV EF300mm F4L IS 絞り f 6.3 タイム1/60 ISO1600

■グラフ

繋ぐ、繋がる、繋がれば (1～8ページ)

末石和寛・小林 拓・山口大助・太田正行・岩永伸一
雙木貴之・三島達夫・山中 茂・下嶋一浩・森田 宏
進藤 匡・焼田 健・井上英樹・富村哲男・今泉博之
早川昭文・松田 巧・河原慶明・眼目佳秀・編集部

*

思い出になった直通運転	写真：岩永伸一ほか	30
阪神 近鉄 相互直通 阪神なんば線	構成：編集部	34
JR東日本 湘南新宿ライン	写真：大里信之ほか	38
JR西日本・大阪都市圏の直通運転	写真：小林 武ほか	40
定山溪鉄道キハ7000・7500形 電鉄会社に生まれた札幌直通運転用気動車	写真と文：松居国男	43
オハ31系客車 形式集(2)	構成：藤田吾郎	44

*

Pictorial Color Gallery 軽便慕情 ……大野 義久… 81

JRグループ2014年3月ダイヤ改正/JR東日本「SLばんえつ物語」・「きらきらうえつ」リニューアル/横浜市交通局10000系2次車/上信電鉄7000形/東武東上線100周年記念8000系にセイジクリーム色復活/由利高原鉄道YR-3003三陸鉄道全線運転再開/関東鉄道撮影会開催ほか	84～91
---	-------

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)	92
江ノ島電鉄の話題	野口 雅章…100
北陸ニュース	写真：杉下浩生ほか…101
英国国立鉄道博物館(NRM)を訪ねて	山田 亮…102
西鉄ニュース	原 敬一…104

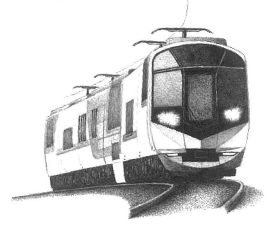
■本文

今月の話題：都市鉄道の直通運転	編集部… 9
都市鉄道直通運転のダイヤを考える	富井 規雄… 10
都市鉄道における直通運転	佐藤 信之… 19
都市鉄道における輸送トラブル発生時の対応に関する研究	最首 博之… 48
大都市の直通運転をめぐる興味	柴田 東吾… 56
*	
鉄道の話	編集部… 47
寝台特急「あけぼの」ラストランに寄せて	今 威・三瓶嶺良… 64
JR西日本キヤ143形	鍋谷 武司… 72
三陸鉄道全線運転再開	斎藤 幹雄… 78
書評(600)『線路はつながった 三陸鉄道 復興の始発駅』	和久田康雄… 105
JR東日本EV-E301系	滝口 裕之… 106
JR西日本521系3次車	鍋谷 武司… 111
絵葉書が描く地方私鉄の昔むかし(6)朝熊登山鉄道	白土 貞夫… 116
3月のメモ帳	118
読者短信・情報ファイル	119
後部車から	123

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：山本茂樹

都市鉄道の直通運転

直通運転といえば、その代表は鉄道事業者間で相互乗り入れを行い、従来は乗換を要した区間を直通する運転形態であるといえよう。近年の都市鉄道は会社間の相互乗り入れが飛躍的に進展し、鉄道利便性が大幅に向上している。一方、相互乗り入れとともに同一会社線の直通による都心縦貫運転形態の展開も進んでいる。同一会社路線直通は、必然的に大部分が都心部に古くから大規模なネットワークを有する旧国電・JR路線によるものである。歴史的には1919(大正8)年に中央線が東京から山手線に直通運転(いわゆる「の」の字運転)を実施したあたりが、そのルーツといえ、大阪では京阪神間の直通運転が戦前から開始されている。戦後から近年の「湘南新宿ライン」に至るまで、その実施例は数多く、路線整備とともに今後ますます展開される気運にある。

こうした直通運転の実現は、他社間、同一会社間を問わず、利用者にとって乗換の手間が減少するとともに、1本の線に繋がることにより、直接的な交流が希薄であった地域間にさまざまな新たな関係が創出されることとなり、社会的にも注目を集めることが多い。その反面、列車運転が繋がることによって、一つの路線上で発生したダイヤ乱れが広範囲に影響し、通勤・通学の輸送に対する支障が拡大、常態化するといった懸念もある。都市鉄道は利用者が多く、常に高密度なダイヤが組まれており、実際に直通運転による列車遅延も多少に関わらず常態化しつつあるように見受けられ、その改善策の研究が進められている。都市の鉄道整備がさらに進み、シームレス化が図られる中で、列車運転の根本となるダイヤの維持・確保はどうあるべきか、研究の実際とともに理解を深めたいものである。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan