

鉄道ピクトリアル

2014年9月号 Vol.64 No.9 通巻No.894

<特集> 山手貨物線

■表紙 EH500牽引で山手貨物線を行く高速貨3086レ……進藤 匡

新宿-渋谷 2014-7-6

キヤノンEOS-1DsMark III EF24-105mm F4 L IS 絞り f4.5 タイム1/1000 ISO200

■グラフ

周らない山手線 (1~5ページ)

岩永伸一・吉澤佳久・太田正行・佐藤利生
……………進藤 匡・杉崎健一・金子 聡・三島達夫

あの頃の山手貨物線 (6~8ページ)

……………手塚正雄・太田正行・緒環一暁・杉崎健一
*

蒸機時代の山手貨物線 ……………伊藤 昭・伊藤威信… 33

山手貨物線を辿る ……………進藤 匡・岩藤浩司・焼田 健… 38

原宿駅宮廷ホームと昭和50年代の157系お召列車・御乗用臨時列車

……………手塚 正雄… 46
山手貨物線もう一つの拠点“新鶴見” ……………高瀬 智嗣… 48

*

Pictorial Color Gallery STRATO BLUEの大空へ ……………富村 哲男… 81

[JR東日本E3系「とれいゆ」/JR北海道733系3000番代/富
土急行8000系/新幹線発祥之地記念碑を報道公開/富山地
方鉄道軌道線の話題/相模鉄道で撮影会開催ほか] 84~89
104

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西) …………… 90

各地の話題から ……………白川 淳… 98

東京モノレール1000形 ……………焼田 健…100

近鉄2800系のバラエティ ……………沼尾 吉晃…102

■本 文

今月の話題：山手貨物線 ……………編 集 部… 9

山手貨物線の歴史 ……………今 田 保… 10

山手貨物線の線路配線と駅構内の今昔 ……………祖田 圭介… 17

山手貨物線と操車場 一田端・大宮・新鶴見一 ……………澤内 一晃… 49

昭和50年代 山手貨物線の思い出 ……………太田 正行… 64

*

鉄道の話 ……………編 集 部… 32

車両取替が進むLT(ロンドントラnsポート) ……………酒井 英夫… 74

東京地下鉄05系千代田線(分岐線)用 ……………中井 信司… 76

書評(603)『食べればわかる交通経済学』……………和久田康雄…105

開館20周年を迎えた名鉄資料館 ……………松永直幸・田中義人…106

平成26年度関東大手私鉄の設備投資計画 ……………編 集 部…109

絵葉書が描く地方私鉄の昔むかし(9) 日本鉱業佐賀関鉄道
……………白土 貞夫…116

6月のメモ帳 ……………118

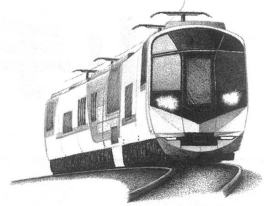
読者短信・情報ファイル ……………119

後部車から ……………123

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：山本茂樹

山手貨物線

山手貨物線といっても、その路線名称はかつて使われた通称であり、現在では貨物線という実態にそぐわず、若手趣味者には理解不能な向きもあるかも知れない。山手貨物線とは、すなわち山手線品川一田端間複々線部分の急行線をさし、現在は湘南新宿ラインや埼京線が行き来し、東京都心のJR線で通勤通学輸送に重要な役割を果たすルートの旧称である。日本鉄道を発祥として、古くから東京の国電輸送の要として知られる山手線は、主要電車線である一方、かつては東京周辺を発着あるいは関西方面から東北方面などへ東京都心を通過する貨物輸送の重要ルートとして機能していた。大正期から昭和にかけての貨物需要増加による輸送力確保のため、1925(大正14)年に品川一田端間の線増が施工され、旅客線と貨物線が分離され、これが山手貨物線の発祥である。

以来、昭和戦前、戦後を通じて、東京都心における貨物の幹線として、新鶴見操車場と田端、大宮操車場を結ぶ多数の貨物列車が行き交った。広大な貨物ヤードを有した渋谷、新宿、池袋などでは、多数の貨車やその入換風景が見られ、昭和20年代後半以降は臨時旅客列車、新宿始発・終着で157系電車による日光方面への観光準急などが走り、普段はあまり見ることができない多彩な列車が走行した。また、原宿の宮廷ホームを発着するお召列車もこの山手貨物線が経路であり、まさに鉄道ファン注目の路線として、さまざまな話題と興味に溢れる存在であった。今日、各駅の貨物ヤードは旅客ターミナル拡充の用地などに転用され、都心を貫く電車路線の一部となっており、その変貌ぶりは目を見張るばかりだが、その発展は貨物線の存在があったからこそのものであり、その記録を昔をしのびつつ紐解いてみたいと思う。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan