

鉄道ピクトリアル

2015年2月号 Vol.65 No.2 通巻No.900

<特集> 試作車 (900番代)

■表紙 落成時の新系列試作車キハ90 1星 晃
新潟操 1966-3-28

■グラフ

我こそ礎なり (1~7ページ)

尾崎 渉・森田 宏・桑村和宏・森 友紀
.....松本延之・金子 聡・真鍋裕司・渡邊裕太郎
高瀬智嗣・山中 茂・岩永伸一・山口大助

900号の書棚 (8ページ).....根本 幸男
記憶に残る試作車両 (84~87ページ)

.....星 晃・三ッ谷政久・小林 武
梶田俊幸・池田嘉孝・石森よしき

*

国鉄からJRへVVVFインバータ制御直流電車 草創期の変遷

.....構成：日向 旭... 40

貨車の試作車写真：萩原詳雄・三ッ谷政久ほか... 44

私鉄の試作車 collection解説：澤内一晃... 46

相模鉄道における試作的要素のある形式について大里 信之... 50

900形 & 900番写真：渡利正彦・本島三良ほか... 53

札幌市営地下鉄試験車「はるにれ」追憶松居 国男... 56

*

Pictorial Color Gallery 昭和の残像大野 義久... 81

JR北海道H5系 / JR東日本E129系 / 東武鉄道8000系
81107編成が塗色復元 / 信楽高原鐵道が運行を再開 / 2014
年ロープウェイの話題ほか 88~ 91
100~101

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)..... 92

速報! ミャンマーを走る日本の車両 2014秋斎藤 幹雄...102

南海線の話和田 京太...104

■本文

今月の話題：試作車(900番代).....編集部... 9

国鉄車両称号規程と900番代.....岩成 政和... 10

回想 国鉄~JR移行期 通勤形電車の試作車・900番代

.....小樽 宏明... 26

国鉄形車両における900番代車のプロフィール.....平石 大貴... 57

概論 私鉄の試作車.....澤内 一晃... 74

*

鉄道の話編集部...105

総武線開業120周年 正岡子規が見た総武鉄道.....白土 貞夫...106

鉄道ピクトリアル900号の歩みと鉄道書.....和久田 康雄...111

鉄道エッセイ 鉄道ピクトリアル900号に寄せて.....根本 幸男...115

800号記念企画「鉄道風景 & 名所800」の今一関西大手民鉄編

.....清水 祥史...116

一畑電車プレミアム体験運転に参加して稲葉 克彦...123

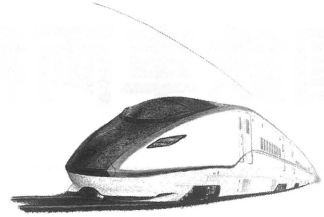
11月のメモ帳126

読者短信・情報ファイル127

後部車から131

ISSN0040-4047
Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：山本茂樹

試作車 (900番代)

さまざまな鉄道車両においては、モハ103形やキハ183形といったように形式番号が付けられており、各々の番号は各社それぞれの方針に基づいて決められている。さらに各車両には形式番号とともに1, 2, 3...といったように製造順などを表す番号が付与され、車号として整理されており、こうした前提は国鉄~JR、民鉄ともに共通している。一方、国鉄で登場した車両の多くには同一形式の増備や改造などで異なる形態が生じた場合は十、百、千位の番代にて区分し、分類されていた。たとえば国電で言えば800番代は低屋根、本特集のテーマにある試作車は900番代といった具合である。このような形式車号と番代区分は車両研究、興味には欠かすことができないものであり、例外は多いものの、国電新性能車登場以降は900番代と言えは試作車との理解が一般的になった。

さて、車両開発の展開とともに、特に戦後は時代を背景に画期的な技術が採用されてきたわけだが、その新技術の見極めを行うために多様な試作車が誕生し、その後の量産車に活かされ、その蓄積が今日の車両技術に繋がっている。国鉄、JRにて開発された900番代車を含む試作車の数々、番代区分はないが、技術発展の節目を担った試作要素を採り入れた民鉄の車両、たとえば1950~60年代以降の高性能車、ステンレス車体の採用、サイリスタチョップそしてインバータ制御などなど、その先陣を切った車両を本号では便宜的に試作車を位置づけて構成の範囲としたものである。本誌は1951年7月の創刊号以来、本号にて900号に到達した。ひとえに読者の皆さまをはじめ関係各位のご支援の賜であり、心より御礼申し上げる次第である。900の記念として900番代~試作車、車両技術の発展を顧みたいと思う。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan