

# 鉄道ピクトリアル

2015年5月号 Vol.65 No.5 通巻No.903

## <特集> 上野東京ライン

■表紙 試運転中のE233系……………編集部

秋葉原 2015-2-24

キヤノンEOS-1D Mark III EF24-105mm F4L IS

## ■グラフ

「上野東京ライン」出発(1~5ページ)

……………河原慶明・池添智和・岩永伸一・杉崎健一・編集部  
思い出の上野~東京~品川界限(6~8ページ)

……………太田正行・大里信之・星 晃・井上英樹  
……………浜村正弘・岩田昌也

\*

上野東京ラインから品川へ 沿線PICK UP…写真:大里信之ほか… 41  
消え行く田町車両センター俯瞰の記録……………岸上 明彦… 46

懐かしの東京発北行き列車……………伊藤 昭・伊藤威信… 50  
上野東京ラインで変わりゆく上野・東京・品川付近

思い出の場面……………写真:石川尹巳・長谷川優一・隅田 衷ほか… 52

\*

Pictorial Color Gallery 阪急桜……………山中 茂… 89  
〔名古屋鉄道EL120形/JR東海武豊線電化開業/阪急2300〕92~95

〔系引退/阪堺「石津北」開業ほか  
トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)……………96

近鉄内部線・八王子線の思い出……………溝口登志裕…104  
各地の話題から……………白川 淳…106

ウィーン中央駅の本格開業……………柴山多佳児…108  
京成初代3000系車両(赤電)のカラーとそのあゆみ(第2回)

……………構成:寺西知幸…110  
名鉄のイラスト系統板&ラッピング車……………豊田 浩基…112

## ■本文

今月の話題:上野東京ライン……………編集部… 9

上野東京ライン 駅と線路の90年……………岩成 政和… 10

上野東京ラインの経緯と効果……………佐藤 信之… 25

上野東京ライン 工事・設備の概要……………有森 芳弘… 33

上野東京ライン 運転開始……………高瀬 智嗣… 39

戦後における品川駅の移り変わり……………祖田 圭介… 58

上野・東京駅 往年の列車めぐり……………隅田 衷… 64

高みの見物—田町電車区最近の定点観測……………岸上 明彦… 77

\*

鉄道の話……………編集部… 57

JR東日本HB-E210系……………山田 孝夫… 80

阪急宝塚線をたどる 補遺……………湯川 徹二… 86

ウィーン中央駅の本格開業……………柴山多佳児…113

京成初代3000系車両(赤電)のあゆみ—II変革期—

……………寺西 知幸…119

2月のメモ帳……………128

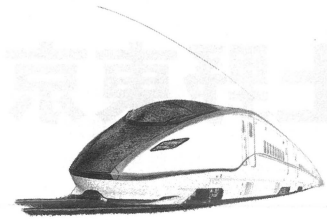
読者短信・情報ファイル……………129

後部車から……………133

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット:山本茂樹

## 上野東京ライン

国鉄の時代、東京都心における中・長距離列車のターミナルは、長く東京、上野、新宿であり、これに房総方面への両国が加わる構成であった。それぞれに特徴を有するが、とりわけ上野は東北方面へ向かう列車の始終着駅として、時代のめぐりとともに社会の様相を反映した独特の情緒に育まれ、多くの人々に親しまれてきた。こうした、東京の中長距離列車ターミナルの位置づけは、近年の鉄道輸送の変貌とともに、大きく様変わりしつつある。新幹線網の発展とともに東京駅はその始発駅として新たに機能する一方、在来線では長距離列車が姿を消し、往年の東京、上野のホーム設備は中距離近郊輸送主体へと変わり、味わい深い雰囲気は薄れていった。さらに、その近郊輸送も都心縦貫の鉄道ネットワーク強化により、新しい運行形態へと展開しつつある。

都心縦貫の運行形態は、過去の在来線全盛期にも一部列車で存在したが、通勤路線と地下鉄との相互直通運転が進む中で、国鉄時代の総武快速と横須賀線直通により本格化していく。JR東日本では2001年に湘南新宿ラインの運行を開始し、山手貨物線経由で東北・高崎線と東海道・横須賀線の直通運転を実現して、東京圏鉄道ネットワークの充実に絶大な成果をあげた。そして、今回の上野東京ラインの開業は、直通運転による輸送サービスをさらに向上させるものとして大きく期待される。一方でかつて賑わいを見せたターミナルの風情はますます変化していくことと思われる。昭和の時代、東北・高崎に東海道、そして常磐線を含めた各方面が直通するなどとは想像もできなかったが、着実に進められた鉄道プロジェクトの今日の成果であり、東京圏のいっそうの輸送サービス充実を期待したいものである。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI  
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda  
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan