

# 鉄道ピクトリアル

2015年10月号 Vol.65 No.10 通巻No.908

＜特集＞ ターミナルシリーズ 新宿

■表紙 JR新宿駅に到着する山手線外回り電車 ……編集部

2015-8-11

キヤノンEOS-1Ds Mark III EF300mm F4L IS 絞り f 5.6 タイム1/250 ISO400

■グラフ

Shinjuku 2015 ビル街を仰ぐ副都心のターミナル (1～8ページ)

岩永伸一・井上英樹・河原慶明・関根敏男  
佐藤利生・吉澤佳久・進藤 匡・編集部

思い出の新宿駅 (84～87ページ)

……星 晃・進藤 匡・太田正行・千田正哉・岸 孝・手塚正雄

\*

1950～60年代の新宿駅 思い出の光景 ……伊藤 昭・伊藤威信… 33

小田急・京王 新宿駅をめぐる変遷・改良工事の記録…構成：編集部… 38

新宿周辺の駅を巡る ……写真：編集部・佐藤利生… 46

\*

Pictorial Color Gallery デーテンが通る ……大兼政成広… 81

JR東日本E353系量産先行車/JR九州 D&S列車「或る列車」(キロシ47 9176+キロシ47 3505)/JR九州キハ72系「ゆふいんの森」5両編成化/東京モノレール車両デザインを一新/JR東海 紀勢本線・参宮線でキハ25形営業運転開始/JR東日本 臨時特急「甲信エクスプレス」を運転ほか

88～91

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西) …… 92

2015年 相模鉄道の話 ……構成：大里信之…100

“緑皮”化が進む中国の客車—25K・25G形編—

……写真と解説：服部朗宏…102

南海電気鉄道の話 ……写真：藤井信夫・和田康之…104

■本文

今月の話題：ターミナルシリーズ 新宿 ……編集部… 9

新宿駅130年 ……山田 亮… 10

JR東日本 新宿駅改良工事の概要 ……北郷 篤・松本立子… 25

—中間駅から屈指の拠点駅へ 乗降客推移にみる新宿駅発展の軌跡

……佐藤 信之… 49

新宿駅の貨物扱 ……澤内 一晃… 56

回想の国鉄新宿駅—昭和40年代・50年代を中心として— ……太田 正行… 66

\*

鉄道の話 ……編集部… 32

平成27年度 大手民鉄各社の事業計画

(中部・西日本) ……編集部… 74

新幹線火災と排煙対策を考える ……柴田 東吾… 78

書評(612)『電気機関車とディーゼル機関車』 ……曾根 悟… 80

“スカ形”電車の全盛期—モハ32からモハ70まで 横須賀線旧形国電の頃—①

……河 昭一郎…105

絵葉書のなかの国鉄ローカル線(8) 仙山線 ……白土 貞夫…116

7月のメモ帳 ……118

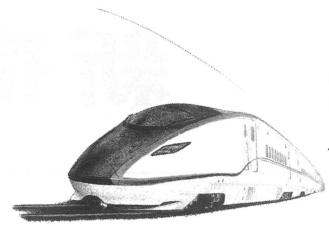
読者短信・情報ファイル ……119

後部車から ……123

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：山本茂樹

## ターミナルシリーズ 新宿

ターミナル駅とは、一般には乗降客が多く複数の路線が乗り入れる始発・終着駅、あるいは列車運転上で始発・終着が多数設定され、商業施設なども併設される大規模な駅がその概念といえよう。鉄道に数多く存在するそれぞれのターミナル駅には、輸送をはじめとしたさまざまな役割、歴史に基づく独特の文化、社会に根付いた魅力的な風情などが見て取れて、興味深いものがある。こうした視点から、本誌ではこれまでターミナルシリーズと銘打ち、上野駅(2006年11月号・No.782)、東京駅(2012年3月号・No.860)を取り上げ、輸送・運転・施設と駅機能の文化的価値を探ってきたが、今回は第3弾として、新宿駅に焦点をあてた。上野・東京が日本随一の中長距離列車のターミナルであったのに対し、新宿駅は中央本線などの列車始発駅ではあるが、首都圏の通勤ターミナルとしてのイメージが大きい。

新宿駅の歴史は長く、1885(明治18)年日本鉄道が赤羽から官設鉄道へ連絡する品川線を開業した際に設けた駅が発祥である。したがって今年(2015年)は開業130周年を迎えたことになる。その後、山手線の電化、甲武鉄道が新宿へ、さらに京王、小田急が起点駅とするなど、東京圏の増大とともに、新宿駅は通勤輸送の要として発展を続けた。戦後は西口の大開発も行われ、高度経済成長期の近代的ターミナルの象徴ともいえる存在となっていた。一方、構内に展開した広大な貨物駅、中央本線列車の始発駅として登山客で賑わった週末の光景も新宿駅の特徴であった。時代の変化とともに、風情は変わっていったが、今日ではJR東日本を中心に駅改良工事が進められており、今後新宿駅はますます変貌を遂げ、時代の先端を行くターミナル駅として進化を続けていく。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI  
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda  
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan