

鉄道ピクトリアル

2015年11月号 Vol.65 No.11 通巻No.910

<特集> 115系電車(I)

■表紙 新宿行き中央線列車の115系……………進藤 匡

阿佐ヶ谷 1984-2-16

キヤノンF-1 FD200mm F4 KR

■グラフ

大いなるバイプレーヤー —115系国鉄時代の足跡— (1~8ページ)

星 晃・進藤 匡・太田正行・関根敏男

……………相田俊幸・大里信之・真鍋裕司・藤木正成

小林 武・森田 宏・石原裕紀・三ッ谷政久

115系カラーバリエーション (92~95ページ)

……………写真:太田正行・佐藤利生ほか

*

115系電車 形式集……………構成:平石大貴… 41

国鉄時代の115系記念乗車券・入場券・回数券……………長谷川優… 57

JR西日本岡山電車区 115系K編成の湘南色時代……………平野 修…108

*

Pictorial Color Gallery 紀の川河口にて —レトロな橋梁とともに—

……………佐野 嘉春… 89

南海電気鉄道8300系/名古屋鉄道1200系リニューアル車
/寝台特急「北斗星」が運行を終了/相鉄厚木線体験乗車
会を開催 96~97
99

梅小路蒸気機関車館 閉館……………白川 淳… 98

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)……………100

神戸電鉄8月の話題……………米倉裕一郎…110

伊豆箱根鉄道駿豆線のヘッドマーク 2015夏……………諸野脇晴宏…111

JR四国の話題/フィリピン国鉄カラーに変更された

旧関東鉄道キハ350形……………112

■本文

今月の話題:115系電車(I)……………編集部… 9

115系電車のあゆみ……………平石 大貴… 10

115系電車の思い出と運用について……………小樽 宏明… 58

115系近郊形直流電車の現況(1)

JR西日本115系の現況……………日向 旭… 68

115系の遜色急行ものがたり……………寺本 光照… 77

しなの鉄道で活躍する115系……………斎藤 幹雄…113

*

鉄道の話題……………編集部… 40

絵葉書のなかの国鉄ローカル線(9) 大船渡線……………白土 貞夫… 86

書評(613)『地域再生の戦略—「交通まちづくり」というアプローチ』

……………和久田康雄… 88

“スカ形”電車の全盛期 —モハ32からモハ70まで 横須賀線旧形国電の頃—②

……………河 昭一郎…122

8月のメモ帳……………126

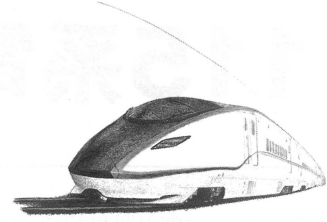
読者短信・情報ファイル……………127

後部車から……………131

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット:山本茂樹

115系電車(I)

戦後、通勤混雑が特に激しかった中央線(東京国電区間)で、高加減速運転による輸送改善を目指し、国鉄初の高性能電車101系が新製された。その技術的ポイントの中で、出力100kWのMT46主電動機の開発は大きな要素で、101系から151系、153系に用いられ、さらに近郊形401系、111系へと展開していった。しかし、当初方針とは異なり、通勤車はMT編成が基本へと移り、一方、電車運転が山岳路線等へ拡大するのに伴い、120kWに出力アップしたMT54主電動機が実現し、第2世代の高性能国電に装備されていく。こうして誕生した近郊形電車が勾配線区に対応する抑速発電ブレーキを装備した115系電車であり、同じく急行形165系電車であった。115系は1963(昭和38)年1月に、翌月には165系のそれぞれ第1編成が落成、115系と165系は技術的に近似した兄弟国電といえるのである。

115系電車は東北、高崎線でまず就役した。東京都心から通勤輸送が遠距離化するのに伴い、近郊輸送の混雑も深刻化し、列車の近代化が急がれたのである。1980年代までの両数変化をたどってみると、

1965(昭和40)年3月末 280両
1970(昭和45)年3月末 524両
1975(昭和50)年3月末 705両
1980(昭和55)年3月末 1,683両
1985(昭和60)年3月末 1,923両

といった具合であり、1970年代の増備がひととき目立っている。これは上野口の輸送力増強、近代化促進、そして電化・電車化あるいは旧形車置換の進展などで、中央本線や山陽方面へも進出していったことによる。115系電車はデビューから約20年にわたり増備が進められ、1970~80年代にかけて全盛期に至り、国鉄、さらにJR化後も近郊輸送の主力として活躍を続けたのである。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan