

鉄道ピクトリアル

2015年12月号 Vol.65 No.12 通巻No.911

<特集> 115系電車(Ⅱ)

■表紙 湘南色の115系高崎車加藤和毅

横川—西松井田 2012-1-9

■グラフ

いつもそこに —115系電車の現況— (1~8ページ)

長岡貴也・赤座安彦・杉本孝之・小林 拓・松田 巧
.....白井明王・加藤和毅・大久保広樹・佐藤利生・戸塚光弘
山中 茂・花井健朗・石原裕紀・岩永伸一・白土洋次
日向 旭・与野正樹・浜村正弘

去りゆく115系電車 —置換えが進む近年の動向から— (92~95ページ)

太田正行・杉崎健一・森 友紀・池田嘉孝
.....井上英樹・和田洋一・金子 聡・高木喜一
河原慶明・細矢和彦・高安慎治ほか

*

115系電車 形式集(Ⅱ)構成:平石大貴... 25

*

Pictorial Color Gallery 373の旋風(みなみのかぜ).....斎藤 文昭... 89

[JR西日本「サンダーバード」用683系リニューアル車/日暮
里・舎人ライナー330形/東京都交通局荒川線8900形/小湊
鉄道「里山トロッコ」/東京地下鉄16000系4次車/四日市
あすなろう鉄道新260系ほか] 96~99

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西).....100

2015年 越中おわら風の盆 臨時列車の話題杉下 浩生...108

今注目の115系車両ピックアップ(110~111ページ)

.....構成:平石大貴・編集部

115系岡山車D24編成復活とA13編成消滅

.....岡本博之・前納浩一...112

■本文

今月の話題:115系電車(Ⅱ)編集部... 9

狭小トンネル用PS23形パンタグラフ.....野元 浩... 10

115系「夜行電車」「長距離電車」の記録山田 亮... 19

115系電車のあゆみ(Ⅱ).....平石 大貴... 45

115系近郊形直流電車の現況(2)

JR東日本115系の近況日向 旭... 69

伊豆半島の「115」 伊豆急行200系の足跡

.....津島 誠...113

*

鉄道の話題編集部... 24

南海電気鉄道8300系泰中 直樹... 82

2015年鉄道友の会島秀雄記念優秀著作賞定期刊行物部門で

本誌掲載記事2編が受賞 88

JR東日本E353系石田 俊之...116

“スカ形”電車の全盛期—モハ32からモハ70まで 横須賀線旧形国電の頃—③

.....河 昭一郎...126

絵葉書のなかの国鉄ローカル線(10) 二俣線白土 貞夫...132

書評(614)『原爆被爆前後 広島市内電車運転の推移』

『もう一つの語り部 被爆電車物語』和久田康雄...134

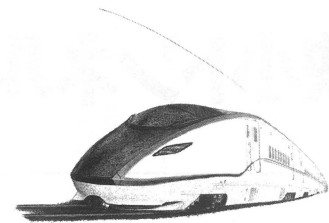
9月のメモ帳135

読者短信・情報ファイル136

後部車から140

ISSN0040-4047
Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット:山本茂樹

115系電車(Ⅱ)

1963(昭和38)年に東北線、高崎線
上野口に初投入された115系電車
は、東京圏における国鉄の近郊通勤
輸送のサービス向上を担い、継続し
て増備が続いた。中央東線への進出
に続き、1969(昭和44)年からは上野
口の15両運転が開始され、東海道線
111・113系電車、常磐線401・403・415
系電車とともに国鉄近郊形電車の標
準タイプとして活躍を続けていく。
旧形電車置き換えのため1978(昭和
53)年以降、広島・下関地区に配置さ
れ、西日本にも115系がお目見えし
た。1980年代以降は新潟地区等の
ローカル線に投入が進められ、短編
成化対応で多彩な改造車が出現、番
代区分も多岐にわたるようになる。
1987(昭和62)年、国鉄からJRへは
移行時のほぼすべてが承継された。
両数は以下のとおりである。

JR東日本 6形式 1,186両

JR東海 3形式 99両

JR西日本 4形式 590両

JR発足以後は、各社の方針に基
づいて独自の改造車や新塗装車の登
場が相次ぎ、そのバリエーションは
いっそう豊富になり、従来は見所が
あまり多くなかった115系も鉄道趣
味面では注目度を増すこととなる。
運転面では国鉄時代に見られた急行
運用はなくなったものの、長距離や
中央線における夜行運用は残り、
存在感を示していた。しかし、各社
それぞれの新しい近郊形仕様の電車
が開発・投入される中で、1990年代
から初期型の廃車が進むようになる。
JR東海では2007(平成19)年に
全車退役、JR西日本では広島・下関
地区に運用されているものの、後継
227系の導入が進んでいる。JR東日
本においては新潟地区や中央線で置
き換えが促進され、残るは高崎地区
のみとなりつつある状況である。残
り少ない115系電車の功績を讃え、
その記録を顧みていきたいと思う。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan