

鉄道ピクトリアル

2016年1月号 Vol.66 No.1 通巻No.913

<特集> 客車急行

■表紙 急行「はまなす」……………編集部

札幌 2015-10-13

■グラフ

有終のラストステージ (1~3ページ)

……………小野啓一・千田正哉・手塚正雄
田村 宏・真鍋裕司・与野正樹

想いの客車急行 (4~8ページ)

……………川井一彦・千田正哉・石原裕紀・宮崎隆太郎
……………大里信之・太田正行・梶田俊幸・尾崎 渉
……………井上英樹・藤木正成・金子 聡

1950年代 客車急行全盛の頃……………伊藤 昭・伊藤威信… 44
客車急行の魅力……………構成：編集部… 50
急行「はまなす」の14系・24系客車……………構成：服部朗宏… 58
等級制時代の客車急行指定券……………所蔵と解説：長谷川優一… 62

Pictorial Color Gallery 南への誘い……………藪下 茂樹…121

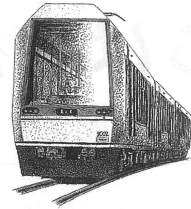
〔JR四国8600系量産車／京王電鉄デヤ901形・デヤ902形／
JR西日本京都鉄道博物館「SLスチーム号」の新たな客車 124~127
が完成／JR西日本「花嫁のれん」・「ベル・モンターニュ」 136~141
エ・メール〕／西日本鉄道「水都」ほか
トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)……………128
ミャンマーの日本型気動車 2015年9月……………斎藤 幹雄…142

■本 文

今月の話題：客車急行……………編 集 部… 9
さらば急行……伝えたい急行史……………岩成 政和… 10
JR発足後の客車急行……………寺本 光照… 22
最後の夜行急行 「はまなす」乗車記……………服部 朗宏… 33
往年の長距離客車急行乗車記 —「霧島・高千穂」と「和甲1号」—
……………山田 亮… 64
北海道の14系・24系客車 あの日あの時そして今
1982~2015 私の編成メモから……………早川 淳一… 70
12・14・24系客車の保存車をめぐる……………笹田 昌宏… 82
*
ミャンマーを走る日本型車両 2015秋……………斎藤 幹雄… 92
絵葉書のなかの国鉄ローカル線(1) 五能線……………白土 貞夫…102
鉄道の話……………編 集 部…104
〔特別付録〕国鉄・JR客車配置表……………105
1月増大号特別企画 新しい価値創造をめざして
—交通の革命児 村瀬茂高ウィラーアライアンス社長が語る— 宇都宮浄人…144
書評(615)『京急電鉄 明治・大正・昭和の歴史と沿線』……………和久田康雄…153
佐久鉄道開業100周年、小海線全通80周年に寄せて
……………山田 俊明…154
鉄道ピクトリアル2015年主要総目次……………164
10月のメモ帳……………166
一枚の写真が物語る鉄道一筋の人生 宮田道一さんを送る
……………関田 克孝…167
読者短信・情報ファイル……………168
後部車から……………172

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット：山本茂樹

今月の話題

客車急行

鉄道史のうえで数々の歴史を育んだ東京・大阪と九州を結んだ寝台特急、東京—大阪間寝台急行「銀河」、上野から発車していった「北陸」「あけぼの」、そして「北斗星」が相次いでなくなり、わが国の客車列車はJR九州の「ななつ星 in 九州」、SL列車や臨時列車があるとはいえ、日常の輸送を担う列車は風前の灯火といった状況である。わずかに青森—札幌を結ぶ急行「はまなす」が残るが、これも寝台特急「カシオペア」とともに、北海道新幹線開業の2016年3月には廃止と発表されている。一方、急行列車は在来線による都市間輸送等の全盛期、華やかな特急を補完する庶民の列車として親しまれたが、1970年代以降、旅客ニーズの向上によって特急化が進み、その存在意義が低下し、徐々に姿を消していった。消えゆく客車列車による消えゆく急行は、定期では目下「はまなす」が最後の存在となっている。

運用の効率が良くないとされる客車列車は、技術発達とともに電車化、気動車化が進められていったが、長距離や夜行列車ではJR発足当初においてはそれなりの本数が維持されていた。客車急行となると、本数は減少していたが、夜行列車主体に臨時を含めて地域によってはまだ都市間輸送の役割を担っていた。1960年代初め、湘南電車による初の夜行急行が生まれるまでは、夜行急行列車はすべて客車列車であり、その後1970年代にかけて、全国各地を行き交った多彩な客車急行が往時の輸送に大きな役割を果たしてきた。その時代から国鉄→JRへ移り変わる時代、そして今日へと至る客車急行の足跡を振り返ると、輸送をめぐるさまざまな変遷が見えてくるように思う。「はまなす」の終焉とともに、定期としての客車急行は歴史を閉じることになるのである。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan