

鉄道ピクトリアル

2017年1月号 Vol.67 No.1 通巻No.927

<特集> 勾配線区を行く

■表紙 板谷峠を登る電車特急「つばさ」……………進藤 匡
大沢一峠 1991-1-13
キヤノンF-1 New FD80-200mF4L 絞りf5.6~8 タイム1/500 RDP

■グラフィック

山越えに挑む鉄路 (1~8ページ)

進藤 匡・飯塚卓治・安保 優・渡邊裕太郎・井上英樹
……………加藤和毅・眼目佳秀・安田孝哉・浜村正弘・瀬良正憲
岩永伸一・金子 聡・森 友紀・三ッ谷政久

山越えに挑む鉄路—民鉄編— (108~111ページ)

……………白井 剛・杉崎健一・佐藤利生・森田 宏・井上英樹
……………山中 茂・下嶋一浩・山口 徹・米倉裕一郎

*

勾配区間に挑んだ列車 各地の風景 ……伊藤 昭・伊藤威信… 49
難所「セノハチ」の昔と今、そして未来 ……解説：瀬良正憲… 54
普通鉄道の最高所までを上る急勾配線区 JR小海線…手塚 正雄… 58
新連載・昭和の鉄景 (第1回)……………椎橋 俊之… 62

*

Pictorial Color Gallery 未来都市の空を行く……………鈴木 正敏…105
各地の話題から……………白川 淳…112
[JR東日本「TRAIN SUITE四季島」試運転/西武鉄道の
話題/千葉県立現代産業科学館で銚子電鉄デキ3ほかを
展示/京都鉄道博物館の話題ほか] 113~115
124~128
トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)……………116

■本文

今月の話題：勾配線区を行く……………編集部… 9
山に挑む日本の鉄道 技術と歴史、風物詩……………岩成 政和… 10
勾配区間の抑速ブレーキの技術……………野元 浩… 22
~土屋幸正氏ほかに向う~ 峠越えの電気機関士人生から
EF63の体験運転まで……………服部 朗宏… 28
勾配に挑む蒸機の記録—苦闘現場のあれこれ— ……椎橋 俊之… 63
日本の鉄道峠越え・急勾配区間名鑑……………祖田 圭介… 69
南海高野線の歴史と急勾配対策……………藤井 信夫… 87

*

鉄道の話題……………編集部… 48
書評(622)『電気鉄道のセクション』……………曾根 悟… 95
2016年鉄道友の会 鳥秀雄記念優秀著作賞を本誌掲載記事が受賞… 96
[特別付録]昭和8年中央線・篠ノ井線各駅配線略図並線路縦断面図………… 97

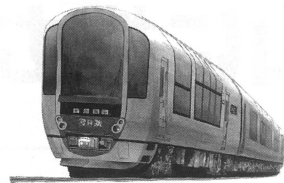
1月号特別企画 駅のデザインは社会正義だ!

……………進行・構成：宇都宮浄人…129

ときわ路バスでめぐるときわ路の鉄道アーカイブスの旅
……………根本 幸男…137
東京地下鉄13000系……………深澤 真吾…144
多数派形式に潜む“珍車”を求めて
キハ40系の個性派車両めぐり—西日本編—……………西脇 浩二…152
10月のメモ帳……………163
絵葉書のなかの国鉄ローカル線(23) 細島線……………白土 貞夫…164
鉄道ピクトリアル2016年主要総目次……………166
読者短信・情報ファイル……………168
後部車から……………172

ISSN0040-4047
Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：山本茂樹

勾配線区を行く

日本の国土は全体の約70%が山地であり、平野部は沿岸部に点在し、比較的規模が大きな都市はその平野部を中心に展開されている。したがって、都市を結ぶ交通機関として明治期以来建設されてきた鉄道網は、大なり小なり山越えを克服して現代に至っているものである。鉄道の山越えは言うまでもなく勾配区間が伴うもので、古来勾配対策としてさまざまな鉄道技術が開発され、鉄道そのものの発展に大きな役割を果たしてきたのである。勾配線区に伴う技術はループ線やスイッチバック駅、あるいは長大トンネルなどルート形成に関わる設備、アプト式鉄道などは山越え勾配線区の象徴ともいえるものであり、さらに勾配の上り下りに即した車両も蒸機の時代から電機、現在の電車に及ぶまでさまざまな技術が開発されて、日本の鉄道発展を支えてきた。

一方、こうした勾配線区は平地の路線とは異なり、特有の設備がゆえに輸送力確保の隘路となって、昔ながらの施設や設備は徐々に姿を消しつつあり、新幹線網の整備とともに主要幹線においては抜本的な解消が進められてきた。人気が高かった日本最急66.7%の碓氷峠区間は廃止され、新幹線に取って代わられ、スイッチバック駅も車両技術の発展とともに、その数は激減した。しかし、今も勾配線区には独特の鉄道文化が息づいており、多くの鉄道ファンを魅了するとともに、車両や運転、設備、施設などには多岐にわたって興味深い内容が見て取れ、その歴史を含めて鉄道趣味の宝庫であるといえる。碓氷や板谷など名だたる峠越えとは別に、近年あまり注目されなかった勾配区間、あるいは平野部の鉄道にも存在する勾配区間は数多く存在しており、趣味的興味をめぐると新たな発見も期待できる。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan