

鉄道ピクトリアル

2017年8月号増刊 Vol.67 No.8 通巻No.935

＜特集＞ 京浜急行電鉄

■表紙 新1000形の最新モード……………焼田 健

金沢検車区 2017-6-19
EOS6D EF16-35mm F4L IS 絞り f10 タイム1/125 ISO100

■グラフ

赤い電車に誘われて (1～7ページ)

……………河原慶明・杉崎健一・関根敏男・末石和寛・高橋和義ほか
琴電の元京急車 (8ページ) ……………浜村正弘・戸塚光弘・森田 宏
京急電車2017 (177～179ページ) ……………金子 聡ほか
京急電車の行くところ 京急線に来る電車 (180～181ページ)
……………関 周一・山口大助ほか
1970～80年代の京急電車 (182～183ページ) ……………小林 武ほか
坂戸直輝コレクション 1960年代初頭の京浜急行沿線案内 (184ページ)
……………所蔵・解説:坂戸直和

*

京浜急行電鉄 往年の情景……………構成:編集部… 65
柴橋達夫作品 京急 赤黄の時代……………構成:佐藤良介… 68
歴史に残る駅の統合前後のきっぷ-北馬場駅・南馬場駅- ……長谷川優一… 72
京急の初期高性能車 ……………構成:編集部… 74
台湾を走った「赤い電車」……………森村 譲… 80
「2000」という電車……………構成:新澤仁志…185
京急の看板付き列車……………構成:梅津良典…188
京急蒲田立体今昔……………京急同趣会…192
琴電に行った元京急車の活躍……………構成:編集部…198
保存された京急車両たち……………益子 真治…200

■本文

今月の話題:京浜急行電鉄……………編 集 部… 9
総説:京浜急行電鉄……………染崎 素洋… 10
対談:京浜急行電鉄の鉄道事業を語る……………道平 隆・今城光英… 18
営業施設とサービス……………安藤 二郎… 25
駅、乗務区、運転区のあらまし……………村山達雄・安部 淳… 32
車両総説……………鬼武 朋之… 38
工場(株京急ファインテック久里浜事業所)の設備と概要…金山 裕二… 43
検車区の概要……………中村 義明… 48
線路と保線……………石渡 尚浩… 52
電力・変電設備の概要……………内山 亮… 55
改良工事プロジェクト……………西山正英・河合直紀… 58
近年の京急 ダイヤと運転の取り組み……………鈴木 聖史… 81
運転保安設備の概要……………富岡 勇人… 91
総合司令所の役割と業務……………好井正則・秋元利之…101
京急電鉄とともに 堀田忠信氏の京急時代……………構成:今津直久…114
京浜急行ノスタルジー……………吉本 尚…124
湘南電気鉄道沿革史……………澤内 一晃…138
京急品川駅(二代目)の今昔……………佐藤 良介…147
八ツ山橋に関する技術的考察……………志水 茂・半野久光…158
『京急ファン』誌連載 京急史探訪余話(抄録)……………吉川 文夫…164
京急の駅に見るベンチのバラエティ……………大沼 一英…171
ファンから見た京急 運転の興味……………板倉 毅・服部浩幸…201
僕の知っている「2000」という電車……………新澤 仁志…210
京急700形・旧1000形譲渡車 琴電1200形・1300形……………梅津 良典…214
京急車両一音と色……………中山 嘉彦…221

京浜急行電鉄車両プロフィール&データファイル2017

……………園田 淳・川瀬修一…225
〔現有車両車歴表・編成表……………300〕

後部車から……………314

ISSN0040-4047
Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット:松本一雄

京浜急行電鉄

京浜急行電鉄は都心から川崎、横浜、横須賀を経て三浦半島方面へ至る地域に5路線・87kmで鉄道事業を展開する大手民鉄である。起点の泉岳寺では東京都交通局浅草線に直通しており、都営地下鉄、京成電鉄などと相互直通運転を行っている。歴史は古く、1898(明治31)年創立の大師電気鉄道を前身とし、翌年六郷橋一大師間で関東最初の電気鉄道として開業したものであり、2018年には創立120周年の節目を迎える。輸送は沿線から横浜・都心方面への通勤輸送、また三浦半島方面への行楽輸送が主要な内容であったが、1990年代以降羽田空港の沖合展開に伴い、空港線を延伸・改良して空港アクセス輸送が加わった。羽田空港の拡張、国際線ターミナル新設などで、空港アクセスの重要性は増しており、輸送需要は好調に推移している。

京急は古くから京浜間において他社線と競合することもあり、在京大手民鉄の中にあって、個性的ともいえる鉄道事業を展開し、そのイメージは旅客サービスに徹することわりが大きい関西の大手民鉄に近いと評されることもある。1974年には12両運転を開始し、1995年には関東の通勤列車としては初めて120km/h運転を実現、需要に応じたきめ細かい車両運用、快適なクロスシート車の導入など、安全を最優先にしつつ、手間ひまを惜しまずに提供される輸送サービスは京急の伝統と捉えることができ、2015年には「高度な安定輸送実現」により日本鉄道賞特別賞を受賞している。近年は京急蒲田の立体化が完成し事業基盤の強化が進み、羽田空港アクセス輸送も一段と利便性が向上、さらに今後大規模な改良が計画される品川周辺での事業展開、三浦半島方面の魅力アップと観光活性化など京急をめぐる話題は尽きることはなく、今後の京急のさらなる躍進に注目したいものである。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan