

# 鉄道ピクトリアル

2017年11月号 Vol.67 No.11 通巻No.938

〈特集〉72系旧形国電

■表紙 クモハ73形600番代先頭の青梅線電車……………太田正行

鳩ノ巣—古里 1976-11-15

## ■グラフ

ゲタ電の残像 (1~8ページ)

佐藤利生・星 晃・佐藤 博・太田正行

……………小林 武・三ツ谷政久・進藤 匡・浜村正弘

阿部一正・岡本忠士・相田俊幸

72系由来の電車たち (116~119ページ)

……………大里信之・三浦 衛・筒井 徹・日向 旭

佐々木晶朗・千葉恵一・三田研慈ほか

\*

72系電車形式集……………構成・解説：平石大貴… 33

近代化改造車のバラエティ……………写真：久保 敏・三浦 衛ほか… 56

\*

Pictorial Color Gallery LSE 礼讃……………佐野 嘉春…113

東武鉄道SL「大樹」営業運転開始／JR東日本高崎支社  
107系定期運行終了／JR四国2600系営業運転開始／JR  
西日本D51 200が復活後初めて山口線で客車を牽引／  
京阪電気鉄道「プレミアムカー」営業運転開始ほか 120~122

京都鉄道博物館で夏のイベントを開催……………寺井 利彦…123

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)……………124

マレーシアボルネオ島 サバ州立鉄道キハ8500系の現況

……………斎藤 幹雄…132

相模鉄道 新形式「20000系」登場……………構成：大里信之…134

伊豆箱根鉄道駿豆線のヘッドマーク 2017 夏……………諸野脇晴宏…135

連載・昭和の鉄景(第11回)……………椎橋 俊之…136

## ■本文

今月の話題：72系旧形国電……………編集部… 9

63形の民鉄投入と戦後の通勤形車両……………三木 理史… 10

72系電車と私—72系電車の歴史回顧—……………長谷川 明… 19

72系電車のあゆみ……………平石 大貴… 62

1970年~80年代 晩年の72形など旧形国電の転配を振り返る

……………小樽 宏明… 98

[72系電車車歴表……………平石 大貴…163]

\*

鉄道の話……………編集部… 61

書評(632)『JRに未来はあるか』……………三木 理史…137

東武鉄道7000系……………倉持 直樹…138

JR西日本35系客車……………鍋谷 武司…145

8月のメモ帳……………151

絵葉書のなかの国鉄ローカル線(33) 弥彦線……………白土 貞夫…152

読者短信・情報ファイル……………154

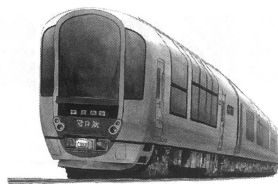
後部車から……………158

【特別付録】72系車両形式図……………177

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：山本茂樹

## 72系旧形国電

20m車体・4扉の旧形国電といえは、戦時設計の63形電車がまず思い起こされる。今日的にみれば想像を絶すると言ってよいほど粗悪な機器・設備により構成された電車であるが、戦後混乱期の輸送を支え、また一部の民鉄にも投入され、戦後の通勤形電車発展の足がかりをもたらしたものとして、近年は鉄道史上において再評価されている。多数の死傷者を出したことで知られる1951(昭和26)年の桜木町火災事故などで改良が進められモハ72・73形へと変わり、制御車クハ79、付随車サハ78とともに73形となり、戦後復興期以降激増する都市の国電通勤輸送の主力として運用された。1952(昭和27)年からは、戦後の車両技術発展を背景として新製車モハ72形、クハ79形などが登場し、戦時形タイプとともに活躍し、新性能国電誕生の新たな時代に向かう露払いを担った。

戦後の高度経済成長期、101系、103系など新性能国電が大都市の通勤輸送で活躍する一方、旧形国電はいわゆる玉突きによる転配で都市近郊の路線、電化が進んだ地方路線へと活躍の場を移し、そして1970年代以降は本格的に淘汰が進められる。この時期に至るも63形に始まる旧形通勤国電は戦時設計の粗悪な電車としてのイメージが大きくは変わらずに消えていった。しかし近年、事業用車化されていたクモヤ90005を復元したモハ63638がJR東海のリニア・鉄道館で展示され、2016年にはその価値が認められて産業考古学会の推薦産業遺産に認定されるなど、歴史的な功績があらためて注目されていることは喜ばしい。なお、本特集では従来は比較的まとまった記録が少ない戦後製グループを中心に構成することを狙ったこともあり、あえて特集名に「72系」旧形国電と銘打っていることをご了承いただきたい。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI  
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda  
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan