

鉄道ピクトリアル

2018年3月号 Vol.68 No.3 通巻No.943

〈特集〉横須賀・総武快速線

■表紙 特急「しおさい」と離合するE217系……………増田理人
平井 2017-11-26

■グラフ

横総を巡る (1~8ページ)

河原慶明・杉崎健一・渡邊裕太郎・眼目佳秀
……………末石和寛・戸塚光弘・早川昭文・白井 剛
……………進藤 匡・岩永伸一・加藤和毅・増田理人
……………柳沢直樹・関 周一・関根敏男・高木喜一

横須賀・総武快速線 思い出の場面から (84~85ページ)
……………佐藤利生・三島達夫・手塚正雄・太田正行・浜村正弘
JR東日本E217系電車 (86~87ページ)
……………日向 旭・柳沢直樹・増田理人・高木喜一・高瀬智嗣

横須賀・総武快速線 113系からE217系への半世紀
……………写真:長谷川優一・三ッ谷政久・太田正行ほか… 34
横須賀・総武快速線の資料から……………所蔵と解説:長谷川優一… 42
総武快速線 配線・設備ウオッチング……………構成:編集部… 46

Pictorial Color Gallery 吉野路を行く! 伝統の近鉄特急
……………谷内 伸久… 81

JR東日本E353系「スーパーあずさ」営業運転開始/JR貨物
EF65 2065が国鉄色で出場/JR東日本「BOSO BICYCLE
BASE」運行開始/JR東日本黒磯駅直流化切換工事を実施/
小田急電鉄下北沢一世田谷代田間の緩行線トンネル区間を
報道公開/白い京浜急行電鉄新1000形1201編成が一日かぎりの
本線走行ほか……………88~90

各地の話題から……………白川 淳… 91
トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)……………92
創立100周年を迎えた相模鉄道……………大里 信之…100
江ノ電ニュース(野口雅章)/養老線管理機構発足記念で
ご当地駅名標登場(小嶋 覚)……………103
連載・昭和の鉄景(第15回)……………椎橋 俊之…104

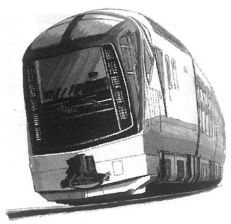
■本文

今月の話題:横須賀・総武快速線……………編集部… 9
横須賀線と総武快速線
—通勤5方面作戦がもたらした異なる沿線文化同士の直通運転—
……………山田 亮… 10
線路配線の記録から見た横須賀・総武快速線……………祖田 圭介… 25
国鉄時代の総武快速線113系……………佐藤 信之… 50
JR東日本E217系電車 近年の変遷と現況……………日向 旭… 62

鉄道の話題……………編集部…105
JR北海道旭川運転所のキハ54……………斎藤 幹雄…106
JRグループ2018年3月ダイヤ改正の概要……………編集部…113
絵葉書のなかの国鉄ローカル線⑦信楽線……………白土 貞夫…116
書評(636)『最後の国鉄電車ガイドブック』……………三木 理史…118
12月のメモ帳……………119
読者短信・情報ファイル……………120
後部車から……………124

ISSN0040-4047
Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット:山本茂樹

横須賀・総武快速線

横須賀・総武快速線とは言うまでもなく正式な路線名ではなく、本特集の表題として運転系統として便宜的に用いたものである。横須賀線自体は正式には大船—久里浜間23.9kmの路線名で、古くから東海道線で東京へ直通運転がなされていた。一方、総武線は今日では東京—銚子間の路線名であり、千葉までの区間で複々線により快速運転を行っている。本特集の主題はこの2路線が品川—東京—錦糸町の地下線を経て直通する運転系統を指すものであり、都心部を直通するJR近郊路線として、近年利便性を大いに発揮している湘南新宿ラインや上野東京ラインの先駆けとなった輸送体系であったとも言える。今日では鎌倉・横須賀方面および千葉方面からの通勤・通学輸送に大きな役割を担うとともに、JRにおける成田空港アクセスルートとして活況を呈している。

こうした横須賀線と総武快速線の直通運転は、通勤・通学輸送の混雑が深刻な問題となっていた1960年代、国鉄の第3次長期計画の一環として立案された輸送改善プロジェクト「東京5方面作戦」によって進められたものである。総武線複々線化の推進とともに、1972(昭和47)年7月に東京—錦糸町間が別線線増による国鉄初の地下新線として完成し、総武線快速電車が誕生した。地下線はその品川まで延伸され、一方東海道線線路改良の進捗によって、1980年10月に東海道線と横須賀線の分離運転が実現し、あわせて総武快速との直通運転が開始された。113系電車は、総武快速運転開始に伴い地下線に対応した増備車が登場、横須賀線直通に際しては総武快速にもグリーン車が組み込まれるなど、多様な話題とともに長年活躍したが、JR発足後の1994年にE217系がデビューし113系を淘汰、今日に至っている。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan