

鉄道ピクトリアル

2018年7月号 Vol.68 No.7 通巻No.947

〈特集〉「43-10」ダイヤ改正50年

■表紙 43-10でデビューしたキハ181系特急「しなの」……星 晃
名古屋 1972-11-22

■グラフィック

43-10 半世紀前のターニングポイント(1~8ページ)
千葉恵一・星 晃・進藤 匡・岸 幸男・斉藤光男
太田正行・水野照也・浜村正弘・山下勝久

*

43-10ダイヤ改正以後の特急列車 想い出の場面から
伊藤 昭・伊藤威信… 43

43-10を振り返る……写真:福田静二・南館克義ほか… 50

*

Pictorial Color Gallery バトンを渡す日まで ……鈴木 正敏…109

JR東日本豊田車両センター配置の189系が引退/東京急行電鉄2020系・6020系営業開始/阪急電鉄新ラッピング
列車「爽風」「宝夢」「古都」が登場/神戸高速線開通50周年記念ヘッドマークを関係各社で掲出/明知鉄道の話
題ほか

各地の話題から ……白川 淳…113

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西) ……116

趣味的視点で見た 小田急電鉄2018年3月17日ダイヤ改正 点描
西村 大蔵…124

京急 特別貸切列車「ありがとう2000形」運転 ……京急同趣会…126

2018.3.28 京急2000形最期の日 ……梅津 良典…127

長良川鉄道の話 ……諸野脇晴宏…128

連載・昭和の鉄景(第19回) ……椎橋 俊之…130

■本文

今月の話題:「43-10」ダイヤ改正50年 ……編集部… 9

「43-10」ダイヤ改正を研究する ……岩成 政和… 10

国鉄の長期計画 ……佐藤 信之… 22

貨車の2段リンク改造—「43-10」改正 陰の立役者 ……和田 洋… 28

「43-10」ダイヤ改正前後の特急・急行列車 ……寺本 光照… 62

「43-10」ダイヤ改正と貨物輸送 ……山田 亮… 94

*

絵葉書のなかの国鉄ローカル線(41) 日高本線 ……白土 貞夫…106

鉄道の話 ……編集部…108

書評(640)『鉄道貨物—再生、そして躍進』 ……三木 理史…131

7月号特別企画

「THE ROYAL EXPRESS」に乗る 「世界基準」の豪華列車が運ぶもの

静 拓志…132

JR東日本2018年3月17日ダイヤ改正に伴う直流形電車の動向(2)
日向 旭…139

MRの旧三セクDCはいま ……斎藤 幹雄…148

JR東日本GV-E400系 ……渡邊龍太郎…156

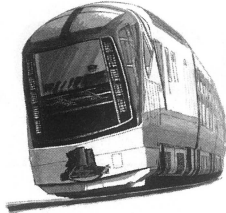
4月のメモ帳 ……163

読者短信・情報ファイル ……164

後部車から ……168

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット:山本茂樹

今月の話題

「43-10」ダイヤ改正50年

戦後、鉄道輸送が復興を遂げ、日本経済の成長による社会の発展とともに、鉄道輸送の重要性がますます認識され輸送需要が増加する中、国鉄は輸送改善を目指した設備投資を進めていった。昭和30年代からは1957(昭和32)年、1961(昭和36)年を初年度とする第1次、第2次の5カ年計画を発足して投資を行い、輸送力の増強や動力近代化を進め、社会の需要に応じていったのである。さらに1965(昭和40)年度には同年度を初年度とする第3次長期計画を定めて、10年後を目標とした輸送改善構想を描き、引き続き大規模な投資により施策を遂行していった。第3次長期計画では混雑が問題となっていた東京・大阪の通勤輸送の改善、幹線輸送力の増強、電化・ディーゼル化といった動力近代化、保安対策の整備と車両増備が主要な施策として掲げられていた。

こうした、第3次長期計画の成果の一つが、国鉄が総力を挙げて実施した1968(昭和43)年10月1日の白紙ダイヤ改正である。この改正は、主に幹線の輸送改善、高速輸送体系の整備を図った貨物輸送の改善が柱となっており、複線化や電化の進捗によって東北本線をはじめとした全国の幹線系のスピードアップと増発、列車体系の整備はひときわ目をひくものであった。一方、「43-10」改正では旅客輸送よりもむしろ貨物輸送において大きな変革がもたらされたものであった。在来のヤード輸送方式から新しい輸送システムとして地域間急行方式の拡充といった展開は本改正を機に具体化されたものであり、付帯する設備開発とともに「43-10」改正で注目すべき事柄である。「43-10」改正から50年、今日では鉄道システムも大きく変わったが、そのインパクトは国鉄史の節目として、今も強く鉄道ファンの心に刻まれている。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan