

鉄道ピクトリアル

2018年11月号 Vol.68 No.11 通巻No.952

〈特集〉111・113系電車(I)

■表紙 東海道線を行く静岡車11連の111・113系……………太田正行

函南—三島 1976-10-21

■グラフ

111・113系の軌跡 —Part 1 国鉄編—(1~8ページ)

……………太田正行・下嶋一浩・星 晃・三ッ谷政久・浜村正弘
……………阿部一正・梶田俊幸・大里信之・岡本文彦

*

111・113系電車 形式集(I)……………構成：平石大貴… 47

*

Pictorial Color Gallery 秋彩……………小路 貴… 81

〔ゆりかもめ7500系/近畿日本鉄道2013系「つどい」足湯列
車/JR西日本201・205系の話題ほか〕……………84・85

各地の話題から……………白川 淳… 86

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)……………88

東武鉄道の話題から……………関 周 一… 96

伊豆箱根鉄道 駿豆線のヘッドマーク 2018 夏……………諸野晴暁宏… 98

「平成30年7月豪雨」からの復旧状況……………瀬良 正憲… 99

連載・昭和の鉄景(第23回)……………椎橋 俊之…100

■本 文

今月の話題：111・113系電車……………編 集 部… 9

111・113系電車のあゆみ〔国鉄編〕……………平石 大貴… 10

113系黎明期と関西圏の快速列車〔東海道・山陽編〕
……………寺本 光照… 63

JR東日本113系の終焉まで 2008~2011年度 幕張車両センター113系の消長
……………日向 旭… 75

急行形・特急形電車改造の113系グリーン車……………平石 大貴…104

*

鉄道の話……………編 集 部… 46

書評(644)『鉄道人とナチス—ドイツ国鉄総裁ユリウス・ドルブミュラーの二十世紀—』
……………三木 理史…101

絵葉書のなかの国鉄ローカル線(45) 芸備線……………白土 貞夫…102

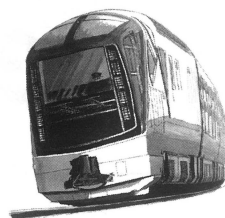
8月のメモ帳……………123

読者短信・情報ファイル……………124

後部車から……………128

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット：山本茂樹

今月の話題

111・113系電車(I)

国鉄は戦後復興期から幾たびか輸送力増強や設備改良を主眼とした長期計画を策定して、輸送の近代化を進めた。1957(昭和32)年度以降は3次にわたる5カ年計画により、巨額な投資を行い、各地の複線化・電化を推進するとともに、車両の近代化を図って、国鉄初の高性能電車101系、あるいは151系「こだま」形電車などが出現し、鉄道の新時代が拓かれていった。1961(昭和36)年からは第2次5カ年計画がスタートし、第1次を大幅に上回る規模の近代化計画によって、幹線の電化や複線化のさらなる展開が進み、初期高性能電車を基とした新たな電車が誕生し、かつてない規模の増備が図られた。こうした、一連の流れの中で、山陽本線広島電化に伴う車両需給を背景に、1962(昭和37)年度に111系近郊形電車が新製され東海道線東京口に集中投入されたのである。

111系電車は横須賀線で運用されていた70系電車の高性能版で、一足先にデビューしていた401系交直流近郊形電車に準じた両開き3扉・セミクロスシート仕様の近郊通勤輸送、中距離輸送兼用の電車である。湘南色で横須賀線にも運用され、70系スカ形に対し「新スカ形」とも当初は称された。111系電車に置き換えられ捻出した80系湘南形電車などを名古屋圏以西に移動させ、さらに東海道客車普通列車を電車化して、電気機関車を広島電化用としたのである。1963(昭和38)年には東北・高崎線に同じ近郊形ながら主電動機を増強し、寒地用で抑速ブレーキを付加した115系電車が登場したが、あわせて111系も電動車は出力増強が図られ新たに113系となり、首都圏、大阪圏を中心に新製配置をかさね国鉄近郊形電車の主力系列として活躍を続けていく。国鉄時代における新製両数は最終増備の1981(昭和56)年まで2,943両である。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan