

鉄道ピクトリアル

2019年4月号 Vol.69 No.4 通巻No.958

(特集) 埼京線

■表紙 E233系7000番代の埼京線通勤快速 ……編集部

戸田 2019-1-30
キヤノンEOS7D EF100-400mm F4.5-5.6 L IS II 絞り f16 タイム1/125 ISO200

■グラフ

33年目の埼京線 一副都心を繋ぐグリーンライン (1~5ページ)
杉崎健一・増田理人・河原慶明・金子 聡・白井 剛
吉澤佳久・末石和寛・浜村正弘・津山英士
思い出の埼京線 (6~8ページ)
佐藤 博・飯塚卓治・三ッ谷政久・林 智治
芳田あきら・佐藤利生

埼京線 開業の頃 ……構成：編集部… 36
埼京線開業 当日の表情 ……写真：長谷川優一ほか… 42
2018~2019 埼京線スナップ ……写真：海津千春ほか… 46
赤羽線今昔 ……佐藤 博… 50
今は昔… 電化前の川越線 ……写真：長島和夫ほか… 54

Pictorial Color Gallery 南小谷への途 ……加藤 和毅… 97
JR 四国2700系/相模鉄道12000系が搬入ほか ……100~101
各地の話題から ……白川 淳…102
トピック・フォト(各地・関東・中部・関西) ……104
関東民鉄の話題から ……関 周一…112
初春列車2019 ……114
連載・昭和の鉄景(第28回) ……椎橋 俊之…118

185系電車形式集 ……構成：平石大貴…148

■本文

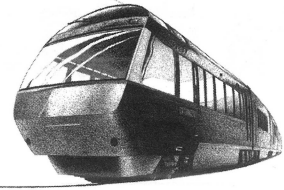
今月の話題：埼京線 ……編集部… 9
埼京線の建設から現在まで一躍進著しい埼京線三十余年のあゆみ—
佐藤 信之… 10
埼京線の線路配線 今昔をたどる ……祖田 圭介… 26
JR 東日本埼京線の無線式列車制御システム“ATACS”
八木圭介・伊藤 康・内山大輔… 60
埼京線開業前後とその後の車両転配をめぐって ……小樽 宏明… 66
埼京線 E233系7000番代の概要と変遷
(付：東京臨海高速鉄道70-000形の近況) ……中村 剛… 80

鉄道の話題 ……編集部… 35
列車運用図表に見る往年のディーゼル急行列車—九州編—
三宅 俊彦… 93
書評(649)『海峡の鉄路 青函連絡船—110年の軌跡と記憶—』
三木 理史…119
ミャンマーへ輸出された日本製鉄道車両—社会主義時代・前編—
増田 理人…120

大阪モノレール3000系 ……豊田 裕三…131
185系電車のあゆみ[後編] ……平石 大貴…137
JR 東日本185系電車の近況 ……高瀬 智嗣…156
平成30年 年末繁忙期の特急「踊り子」関係車両運用…日向 旭…162
[185系電車車歴表 ……作成：平石大貴…164]
1月のメモ帳 ……167
読者短信・情報ファイル ……168
後部車から ……172

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット：山本茂樹

今月の話題

埼京線

首都圏における都市通勤路線として重要な役割を果たすJR東日本の埼京線は、山手貨物線、赤羽線、東北本線線増区間、川越線直通する運転系統の通称であるが、その線名は社会的にすっかり定着した名称として認められている。通勤路線として大きな存在感を持つ埼京線の歴史は山手、京浜東北などに比べて浅く、その初開業は1985(昭和60)年である。通勤輸送改善が大きな目標とされ1960年代以降国鉄が進めた通勤5方面作戦などの時代には計画さえも見られず、1970年代末以降、東北新幹線上野—大宮間建設に関わり、付帯的整備として急遽設定された路線である。開業当時の歴史を紐解けば、鉄道整備・政策の視点から必然的とはいえるものの、他方では苦しい経緯をたどったとの見方もできる。まことに興味深い事情を経て今日の発展に至っているのである。

一方、埼京線は運転・設備、車両などにおいても見所は多い。車両では開業時の103系に始まり、205系、E233系へと移り変わったが、その間東京臨海高速鉄道との相互直通に伴い70-000形が仲間入りし、川越線内用としてすでに淘汰されているが73系出自の103系が投入されたり、臨海高速から譲り受けた209系が活躍するなどバラエティーに富んだ話題で楽しめる。また、湘南新宿ラインと共用し過密ダイヤとなる池袋—大崎間、様変わりする赤羽線区間、緩急接続を重視した赤羽—大宮間、単線主体の川越線区間など、変化に富んだ沿線が展開する。近年ではJR東日本が導入を進める新たな列車制御システム“ATACS”が池袋—大宮間において首都圏で初採用となり注目されている。今後、相鉄線からの直通計画、渋谷など駅・設備の改良により、ますます変わりゆく埼京線をめぐる展開に注目していきたいものである。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan