

鉄道ピクトリアル

2019年8月号 Vol.69 No.8 通巻No.962

(特集)DE10・11・15形(Ⅱ)

■表紙 東武鉄道「SL大樹」のDE10 1099 ……焼田 健
鬼怒川温泉 2019-4-5

■グラフィック

DE10がいた風景 (1~8ページ)

飯塚卓治・佐藤利生・木村忠吾・梶田俊幸
……………阿部一正・澤木良直・中村卓之・松浦広明
進藤 匡・佐藤道博・加藤和毅

東武鉄道 DE10 1099 —「SL大樹」補機— (92~93ページ)

……………写真: 焼田 健・岩田昌也・服部朗宏ほか

*

石巻線のDE10……………写真: 千葉恵一・渡邊裕太郎ほか… 28

工場公開時に見るDE10の検修状況……………解説: 木村忠吾… 32

DE10・DE11・DE15 DETAIL FILE 2019年版 ……構成: 編集部… 36

ラッセル除雪機関車 DE15形の概要 ……木村 忠吾… 46

*

Pictorial Color Gallery 天下の陰を仰ぎ見て……………杉崎 健… 89

[JR東日本E956形「ALFA-X」/JR東日本中央快速用E233

系にトイレの設置を開始/小田急ファミリー鉄道展で新旧 94~96

ロマンスカーを展示/京浜急行デハ236車体修繕が完了

ユニオンパシフィック「ビッグボーイ」4000形4014が復活

……………田村 宏・白川 淳… 97

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)…………… 98

2019年相模鉄道 春の話題……………解説: 大里信之…106

東武鉄道ニュース……………関 周 一…108

各地の話題から……………写真: 白川 淳ほか…109

祝! 令和ヘッドマーク集合……………写真: 竹内宗隆ほか…110

連載・昭和の鉄景(第32回)……………椎橋 俊之…112

■本文

今月の話題: DE10・11・15形(Ⅱ)……………編 集 部… 9

DE10・11・15形ディーゼル機関車 JR発足以降の消長

……………編 集 部… 10

JR貨物新鶴見機関区DE10・DE11の現況……………大里 信之… 20

趣味的視点で見たDE10・11・15形の魅力〔後編〕……………木村 忠吾… 55

DE10形の運用表から〔西日本編〕……………三宅 俊彦… 80

〔DE10・DE11・DE15形 履歴表……………作成: 編集部…120〕

*

鉄道の話題……………編 集 部… 54

書評(653)『流鉄 —5.7キロを走り続ける流山の鉄道 上・下』

……………三木 理史…113

阪急電鉄7000系「京とれいん雅洛」……………岡本好史・川嶋隆一…114

5月のメモ帳……………136

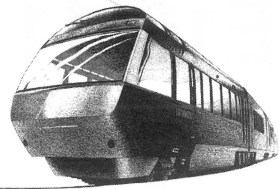
読者短信・情報ファイル……………137

後部車から……………141

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット: 山本茂樹

DE10・11・15形(Ⅱ)

支線区の列車牽引や操車場などの入換といった役割を担って活躍が期待されたDE10・11・15形の増備が進んだ1970年代、その高い汎用性により都市圏から地方ローカルまで全国津々浦々で本機の姿を見かける機会が多くなった。最終的には3形式あわせて909両が製造され、ディーゼル機の標準スタイルとして、日本の鉄道車両史上においてもその存在感は決して小さくはない。しかし、1980年代以降、社会状況による国鉄の輸送をめぐる種々の変革が進んだ結果、機関車牽引列車は減少をたどり、また、貨物輸送については需要低下と形態の変化により、DE10・11・15形の活躍の場は急激に狭められて、大量の余剰機が出現する事態に至った。1987(昭和62)年、JR各社発足時に各社に継承された両数はDE10形361両、DE11形14両、DE15形63両、計438両にとどまった。

とはいえ、両数は縮小したもののJR発足後も3形式は汎用機として引き続き各地で運用され、身近な機関車として趣味の対象として注目される存在であることに変わりはない。JR所属はもとよりJR線に直通運転も見られる臨海鉄道を中心に私鉄へも自社発注、旧国鉄やJRからの譲渡機により進出、とくにSL列車運行などの補助機関車として真岡鐵道、さらに近年は大手民鉄の東武鐵道へも移籍して活躍するようになっている。こうした中で、一方では経年も増加し、DE10形の後継としてJR貨物ではHD300形などの新鋭機も開発・導入が進められ、時代に追われつつある他の国鉄型車両と同様にDE10・11・15形の勢力は着実に縮小に向かっている状況であり、今後が気にかかる機関車である。未確認ながら、JR各社における最近の在籍両数はDE10形126両、DE11形7両、DE15形19両と見られている。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan