

鉄道ピクトリアル

2020年1月号 Vol.70 No.1 通巻No.968

〈特集〉思い出の客車列車

■表紙 磐越西線普通列車の50系客車……………進藤 匡

上野尻 1992-1-19

■グラフ

ノスタルジックジャーニー (1~8ページ)

阿部一正・岡本博之・浜村正弘・千田正哉・星 晃
三ッ谷政久・相田俊幸・喜多川昌也・三浦 衛・眼目佳秀
藤木正成・渡邊裕太郎・和田京太・尾崎 渉・静 拓志
瀬良正憲・佐藤利生・金子 聡

1964年以前の国鉄客車の塗色と特例……………構成：和田 洋… 38
糸崎駅の急行「安芸」……………写真と文：坂戸直和… 40

*

長距離客車普通列車の思い出……………伊藤 昭・伊藤威信… 41

国鉄末期～JR初期の客車活用積極施策

カートレイン&モトトレイン……………構成：編集部… 48

昔日の客車列車……………写真：福田静二・久野英策ほか… 50

民鉄の客車列車抄……………写真：静 拓志ほか… 56

*

Pictorial Color Gallery コデとED “いずっぱこ”の事業用車—

JR東日本HB-E300系「海里」/京成電鉄3100形/首都圏……………松本 誠…113

新都市鉄道TX-3000系/鉄道総研新しい燃料電池ハイ……………116~121

ブリッド試験電車が完成/「ゆいレール」首里—てだこ……………133

浦西間延伸開業ほか

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)……………122

2019 越中おわら風の盆 臨時列車の話題……………杉下 浩生…130

東京都交通局 上野懸垂線休止……………焼田 健…132

大連港で保存された甘井子石炭埠頭の車両群……………服部 朗宏…134

連載・昭和の鉄景(第37回)……………椎橋 俊之…144

■本文

今月の話題：思い出の客車列車……………編集部… 9

国鉄客車 列車運用の興味……………青田 隆道… 10

客車の色は青か、茶か—塗色規程の変遷を探る……………和田 洋… 24

寝台付き普通列車の記録……………寺本 光照… 60

旧形客車列車編成記録 普通列車編

……………千代村資夫・秋元克広・平石大貴… 74

1980年ゴールデンウィーク 東北客車列車の旅……………山田 亮… 85

47-3改正における客車特急、急行のうごき……………平石 大貴… 93

*

鉄道の話……………編集部… 59

鉄道ピクトリアル2019年主要総目次……………108

令和元年台風第19号等による全国鉄道線被害状況

……………構成：編集部…110

書評(658)『地図と鉄道省文書で読む私鉄の歩み 一関西2 近鉄・南海』

……………三木 理史…145

2020 新年号特別企画

石破 茂氏が語る鉄道の思い出・これからの交通政策

……………宇都宮浄人…136

京成電鉄3100形……………吉原 祐一…146

ミャンマーへ輸出された日本製鉄道車両—社会主義時代・後編—

……………増田 理人…153

大連港「老碼頭景区」に保存された甘井子石炭埠頭の車両

……………服部 朗宏…168

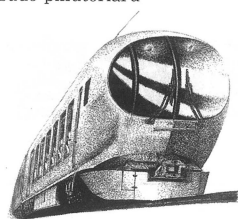
10月のメモ帳……………175

読者短信・情報ファイル……………176

後部車から……………180

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット：山本茂樹

今月の話題

思い出の客車列車

社会の変化とともに、鉄道も大きく様変わりしている。新技術の開発、近代化、スピードアップ、快適性の向上などなど、鉄道が発展し、その役割が高まっていく姿は、私たちにとってまことに喜ばしいことである。そうした鉄道の移り変わりの中で、新しく出現したもの、消えていったものは多岐にわたる。新しいものを追う意義は高いが、消えていったものを振り返り記録していくことも、さまざまな未来の展開を考えると大切なことではないだろうか。本号ではその観点から、電車や内燃動車などが主流となった列車一般の中で、かつては本流であったが時代とともに遠のいていった客車列車を振り返ってみる。今や客車列車は一部の豪華クルーズ列車やJRや民鉄が観光需要に動態保存を兼ねて運行する「SL列車」、種々のイベント列車など特別な形態に見られるのみとなった。

機関車牽引で運行される客車列車は、電車や気動車が輸送の主役となった時代でも、在来幹線を行き交う夜行列車をはじめとして一定の役割を担っていた。普通座席車、グリーン車、各種寝台車や食堂車など編成に多彩なニーズを満足させる車種を組み込むことが可能であったこともある。郵便・荷物輸送にも大きく貢献した。運用は複雑ながらも興味は奥深く、北海道の所属車が九州で運用されたり範囲も広がった。列車が醸し出す旅情など、鉄道旅の魅力も高かったが、始終端駅での機関車付け替えをはじめ、運転に関わる手間が多く不合理なため消えていったのである。普通列車は2001(平成13)年10月の最後まで残った筑豊本線の運用(12系・50系)、急行列車は2016(平成28)年3月、北海道新幹線開業を前に廃止された「はまなす」で、定期運用は姿を消した。しかし、客車列車をめぐる興味は永遠に不滅であると考えられる。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan