

# 鉄道ピクトリアル

2020年2月号 Vol.70 No.2 通巻No.969

〈特集〉名古屋鉄道2扉クロスシート車

■表紙 名鉄名古屋行き特急運用の5601編成……………土屋友成

南加木屋—高横須賀 2011-5-6

■グラフ

5300・5700系の終焉によせて (1~8ページ)

丹羽勝彦・沼尾吉晃・池田嘉孝・岸 義則  
原田武夫・廣田雅敬・赤座安彦・松本英一郎  
小林 武・浜村正弘・三島達夫・下嶋一浩  
佐藤利生・川井一彦・土生津秀之・澤木良直

\*

戦後の名鉄一般型クロスシート車—鉄道線吊掛電車—

……………写真:平井宏司・水野照也ほか… 33

思い出のSR車 ……………写真:高松吉太郎・白井良和ほか… 38

名鉄5700系・5300系ダイジェスト

……………写真:山口大助・松浦広明ほか… 46

地方私鉄へ譲渡された名鉄クロスシート車 ……………編集部… 49

クロスシート電車は楽し ……………花上 嘉成… 52

坂戸直輝コレクション 名鉄電車沿線案内 (1964年7月)

……………所蔵と解説:坂戸直和… 58

SR車 華やかなりし頃の名鉄ダイヤと運転時刻表コレクション

……………所蔵と解説:尾崎幸弘… 59

\*

Pictorial Color Gallery へいちく雪景色 ……………小路 貴… 89

近畿日本鉄道新型名阪特急80000系「ひのとり」登場/小田急電鉄5000形/新京成電鉄8000形/東武鉄道6050系に6000系リバイバル車両/東急電鉄1000系「緑の電車」ラッピング列車/11月30日「相鉄・JR直通線」開業/JR東日本高輪ゲートウェイ駅公開・品川駅線路切換工事ほか

92~99

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西) ……………100

2019 秋の話題 ……………108

JR東日本 新津運輸区のキハ40系 ……………平石 大貴…110

連載・昭和の鉄景(第38回)……………椎橋 俊之…112

■本 文

今月の話題:名古屋鉄道2扉クロスシート車 ……………編集部… 9

名古屋鉄道 一般用2扉クロスシート車の系譜……………澤内 一晃… 10

名古屋鉄道における2扉車から3扉車への推移 ……………清水 武… 21

名鉄5700・5300系—幻の3扉化 ……………田中 義人… 30

名古屋鉄道5700系・5300系のプロフィール……………外山 勝彦… 62

名鉄2扉クロスシート車の系譜と運用 ……………豊田 浩基… 74

\*

JR東日本 新津運輸区のキハ40系 ……………平石 大貴… 82

鉄道の話題 ……………編集部… 88

書評(659)『日本鉄道史—昭和戦後・平成篇 国鉄の誕生からJR7社体制へ』

……………三木 理史…113

名古屋鉄道9500系 ……………中井 祐輔…114

首都圏新都市鉄道TX-3000系 ……………志田 秀行…120

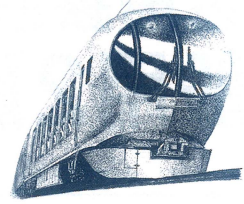
11月のメモ帳 ……………127

読者短信・情報ファイル ……………128

後部車から ……………132

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット:山本茂樹

今月の話題

## 名古屋鉄道2扉クロスシート車

大手民鉄には車両を中心として各社において伝統や歴史的な考え方、あるいは好みなどに起因する多くの特徴があり、それらは各社の個性として鉄道興味の源ともなっている。阪急のマルーンの車体色、木目調の化粧板、最新車では取りやめた鍍戸の日除け、京浜急行では一世を風靡した片開きドアや一つ目前照灯、その他機器・装置でも、たとえばアルストム台車は小田急、ミンデン台車の東武などなど、興味は尽きない。時代の変遷の中で消えていったもの、新たな時代をつくりつつあるものなどいろいろである。こうした、特徴の中で今回取り上げた名古屋鉄道の2扉クロスシート車も潮流のひとつであったと考えられる。3扉や4扉ロングシート車が輸送の主力となっていた中で、名鉄では長くクロスシート車が活躍してきたのである。

名古屋鉄道の2扉クロスシート車は、戦前の名岐直通運転開始の頃から主流となり、戦後は3850系以降、名鉄初の高性能車5000系をはじめ、急行・特急系の一般車でクロスシート車の導入が続いた。1961年にはパノラマカーがデビューして人気を博し、本線から支線系に至るまで高品質な輸送サービスが展開された。その一方、経済成長が続く中で通勤輸送の需要は増大していったが、2扉クロスシート車の運用は困難が多く、実務担当者は苦勞が絶えなかったようだ。名鉄の2扉クロスシートスタイルは旧形車にも広く採用された。名鉄車両の主流を形成してきたが、近年は新鋭の3扉ロングシート通勤車の導入が進み、1986年に登場して最後の2扉クロスシート一般車として活躍してきた5700系がこのほど新形通勤車に置き換えられて退役、一時代を画した名鉄2扉クロスシート車の歴史が思い出に変わることとなった。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI  
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda  
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan