

# 鉄道ピクトリアル

2020年7月号 Vol.70 No.7 通巻No.974

〈特集〉夜行快速「ムーンライト」

■表紙 終点大垣を目指す「ムーンライトながら」……………土屋友成

枇杷島—清洲 2015-8-8

## ■グラフィック

みんな夢の中 (1~8ページ)

静 拓志・山中 茂・井上英樹・赤座安彦・杉本孝之

……………森田 宏・土屋友成・岡本博之・進藤 匡・仮屋昭典

森 友紀・石原裕紀・藤木正成・尾崎 渉・三浦 衛

Moonlight Fantasy (100~105ページ)……………加藤 和毅

\*

夜行快速の消長 ムーンライト&ミッドナイト

……………写真:藤木正成・静 拓志ほか… 25

JR東海373系電車プロフィール……………構成:編集部… 34

東海道本線下り普通大垣行き143Mの思い出……………佐藤 博… 38

\*

Pictorial Color Gallery 赤胴車回想……………和田 京太… 97

各地の話題から/台湾鉄道の話題……………白川 淳…106

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)……………108

相模鉄道・JR東日本との相互直通運転……………大里 信之…116

東武鉄道の話題……………関 周一…118

神戸電鉄の話題……………米倉裕一郎…119

連載・昭和の鉄景(第43回)……………椎橋 俊之…128

## ■本文

今月の話題:夜行快速「ムーンライト」……………編集部… 9

夜行快速「ムーンライト」とその時代

「ムーンライト」から見た夜間格安移動の歴史……………山田 亮… 10

夜行快速「ミッドナイト」「ムーンライト」「大垣夜行」乗車記

……………山田 亮… 19

他社線直通に関わる車両の要件……………日向 旭… 41

「ムーンライト」型夜行快速列車運転略史……………寺本 光照… 44

九州・四国方面夜行快速で用いられた

14系・12系改造車のプロフィール……………平石 大貴… 62

寝台車連結の長距離普通列車……………三宅 俊彦… 81

\*

大阪市電復活PTの奮闘 市電11型30号復活走行への道のり

……………大阪市高速電気軌道(株)鉄道事業本部  
車両部工場管理事務所緑木車両工場 ……120

鉄道の話……………編集部…129

人を乗せた貨車—滝不動のお花見対応—……………江原 光昭…130

JR東日本701系一般形交流電車の現況

仙台車両センター・山形新幹線車両センター(1)……………日向 旭…134

書評(664)『鉄道政策の改革—鉄道大国・日本の「先進」と「後進」』

……………三木 理史…152

4月のメモ帳……………153

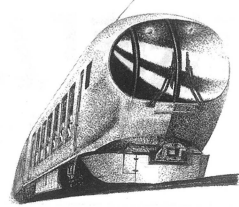
読者短信・情報ファイル……………154

後部車から……………156

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット:山本茂樹

## 夜行快速「ムーンライト」

1970年代以降、赤字体質が増加する一方の国鉄は、相次いで経営改善計画を策定するとともに、運賃値上げと政府からの支援により経営の近代化と生産性の向上に邁進した。こうした中、1979(昭和54)年には国鉄の財政再建の一環として、夜間の旅客・貨物列車の段階的廃止、すなわち夜行列車の廃止方針が当時の運輸省の指示として打ち出された。夜間における列車運転は必要以上にコストがかかり、多額の赤字を生み出しているとの見方によるものであった。一方、都市間中長距離の輸送は新幹線網の発達、スピードアップ、社会環境の変化により、夜行列車への利用者のニーズは減少傾向を呈しており、1980年代には国鉄線の上の多くの夜行列車が廃止されていった中で、まだまだ利用者の夜行列車への支持は高く、凋落傾向とはいえ、各地で寝台・座席の夜行列車が設定されていた。

1980年代は高速道路の整備が進む中、夜行高速バスの伸長で、夜行列車はますます窮地に追い込まれていったが、国鉄末期の1986(昭和61)年、突如として新たな形態の夜行列車が登場した。それが新宿—新潟間に臨時列車として設定された「ムーンライト」である。14系座席客車3両編成と、長編成を連ねた寝台列車などとはまったくイメージが異なる列車で、夜行高速バスに対抗して新設されたものであった。この列車は利用率も良く翌年から定期化され、JR発足後には各地で同類の列車が新設、若者の需要を中心に高い支持を得て、夜行列車の新たな形態を形づくっていった。とはいえ、この類の列車は需要の波動が大きく、車両も多くは経年の高い在来車で運用されるのが常で、新たな投資がされずその老朽化とともに次第に本数を減らして、今や東京—大垣間の臨時設定のみが見られる残念な状況となっているのである。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI  
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda  
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan