

# 鉄道ピクトリアル

2020年9月号 Vol.70 No.9 通巻No.977

## 〈特集〉総武緩行線

■表紙 緩行線の新たな主役 E231系500代……………増田理人  
小岩 2020-5-30

### ■グラフ

#### 黄色の電車が走る風景 (1~8ページ)

河原慶明・加藤和毅・真鍋裕司・三ッ谷政久・萩原詳雄  
越川俊一郎・太田正行・日向 旭・宮崎隆太郎・杉崎健一  
……………大重貴之・金子 聡・三島達夫・眼目佳秀・増田理人  
斎藤 正・森田 宏・編集部

\*

#### 絵葉書に見る開業当時の総武線 両国—御茶ノ水間

……………絵葉書所蔵：白土貞夫… 36

総武線電車 千葉開業時の電化設備……………資料提供：白土貞夫… 38

1937(昭和12)年3月時点における総武本線(御茶ノ水—千葉間)の  
配線略図ピックアップ……………資料提供：白土貞夫… 40

#### 総武緩行線前史 複雑な線完成前の総武線電車区間

……………写真：水野照也・長谷川優一ほか… 46

総武線101系快速列車と緩行線を走った優等列車……………構成：編集部… 54  
もうひとつの中央・総武緩行線 地下鉄東西線乗入れ列車  
……………写真：佐藤利生・長谷川優一ほか… 58

2020.3.14改正で一変した中央・総武緩行線……………解説：日向 旭… 60

\*

Pictorial Color Gallery きらら映え……………山中 茂…105

JR東海N700S量産車運転開始/JR東日本水郡線西金  
—袋田間が運転再開/阪神電気鉄道伝統の赤胴車が引  
退ほか……………108~109

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)……………110

阪急3000系の活躍と終焉……………竹内 宗隆…118

東武鉄道ダイヤ改正……………写真：関 周一ほか…121

2020年初夏 相模鉄道の話……………大里 信之…122

各地の話題から……………白川 淳…123

連載・昭和の鉄景(第45回)……………椎橋 俊之…124

### ■本文

今月の話題：総武緩行線……………編集部… 9

総武緩行線 歴史拾遺—快速線開通までのさまざま— ……白土 貞夫… 10

総武線を走った旧形国電ピックアップ……………長谷川 明… 24

総武線輸送力増強の歴史 昭和20年代~昭和40年代……………佐藤 信之… 63

総武緩行線 103系~205系時代の車両と運転……………芳田あきら… 78

新系列車両置き換え後の中央・総武緩行線【前編】……………日向 旭… 98

\*

鉄道の話……………編集部… 35

書評(666)『こんなに面白い! 近鉄電車100年  
—その巨大さと複雑な歴史をひもとく』……………三木 理史…125

JR東日本E261系……………天沼 秀章…126

6月のメモ帳……………137

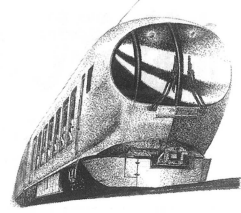
読者短信・情報ファイル……………138

後部車から……………140

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：山本茂樹

## 総武緩行線

東京都心部のJR線には本来の路線名ではなく、京浜東北線や山手線、埼京線などのように電車の運行形態が路線名として一般に認知されている名称がある。最近の新宿湘南ライン、上野東京ラインも同様である。これらに対し常磐緩行や中央緩行、そして本特集の総武緩行線も路線名ではなく運行形態を表したものであるが、京浜東北線などのように広く社会に馴染んでいるとは言い難い。総武線は路線としては御茶ノ水を起点に両国、船橋、千葉を経て佐倉、銚子に至る本線で、その歴史は両国橋を起点とした明治期の私設鉄道である総武鉄道に遡るが、昭和戦前期の両国—御茶ノ水間の電車区間開通、さらに千葉までの電化による国電の運転開始により、御茶ノ水—千葉間が国電区間として通勤輸送の役割が主体となった。常磐線などと同様に列車も同一線路上を走った。

総武線国電区間は、戦後経済成長期の通勤輸送量増大に伴い、複雑な電化が実施されて線増部を使用した快速運転が1972(昭和47)年に開始され、快速線、緩行線に二分されて現在に至っている。かつては73系をはじめとした旧形国電が活躍したが、その後101系、103系、201系、205系と主な国鉄通勤形電車がすべて運行され、JR東日本の現在はE231系が活躍して、運行車両だけでも面白味のある路線である。また、各駅の設定、線増の経緯を含む路線史、房総各線へ向かう列車と競合する運行の記録についても見所が多い。かつて国鉄が東京の通勤輸送にどのように取り組んできたか、そうした興味が総武緩行線には凝縮されているように思われる。なお、本特集は本来の形態から見れば中央・総武緩行線と題すべきかも知れないが、総武線区間を中心とした構成にしたため、あえて総武緩行線としていることをご了承ください。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI  
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda  
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan