

鉄道ピクトリアル

2021年4月号 Vol.71 No.4 通巻No.984

〈特集〉EF64形電気機関車

■表紙 伯備線を行くJR貨物EF64 1049 ……足立 鷹祐

備中川面—木野山 2016-4-3

■グラフ

64がいた時代 Part I 国鉄編 (1~8ページ)

山口 徹・進藤 匡・柏木璋一・小林 武
久保 敏・相田俊幸・阿部一正・大久保広樹
関根敏男・田邊洋夫・佐藤利生・大矢 中
嶋村勝弘・小西純一・石原裕紀・太田正行

64がいた時代 Part II JR編 (116~123ページ)

……………加藤和毅・川井一彦・三島達夫ほか

*

JR貨物のEF64 ……写真：久野英策・岡本文彦ほか… 26

EF64のあとさき 笹子峠越えの電気機関車 ……久保 敏… 32

1980~90年代にジョイフルトレインを牽引したEF64

……………太田 正行… 34

*

Pictorial Color Gallery 紀南を行く国鉄型通勤電車……………谷内 伸久…113

〔京阪電気鉄道3000系プレミアムカー／JR東日本「高輪」
築堤〕を報道公開ほか 124~125

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)……………126

初春列車 2021……………写真：諸野協晴宏ほか…134

JR九州 折尾駅ホーム切替, 新駅舎使用開始……………大塚 孝…136

連載・昭和の鉄景(第52回)……………椎橋 俊之…158

■本文

今月の話題：EF64形電気機関車……………編集部… 9

勾配線用直流電機の標準形式 EF64形のメカニズム……………三品 勝暉… 10

JR東日本 長岡車両センターのEF64形1000番代を見る

……………服部 朗宏… 38

EF64形電気機関車のプロフィール……………平石 大貴… 64

EF64発祥の地 福米間のEF64形……………三宅 俊彦… 95

回想のEF64牽引列車—1970年代から90年代まで—……………太田 正行…100

〔EF64形主要車歴表……………作成：鍋木隆史・編集部…153〕

*

鉄道の話 ……編集部…112

書評(673)『地域公共交通の統合的政策—日欧比較からみえる新時代—』

……………三木 理史…137

鉄道技術との60年④—新幹線との付き合い—……………曾根 悟…138

かま屋のこぼれ話—勾配区間を運転する—……………松本 正司…142

1月のメモ帳……………159

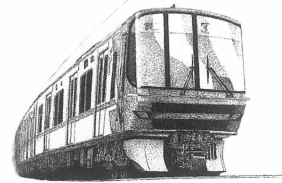
読者短信・情報ファイル……………160

後部車から……………163

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：山本茂樹

EF64形電気機関車

1950年代後半から60年代前半は、さまざまな技術開発によりわが国の鉄道の各分野が大きく発展した時代であり、電気機関車の技術についても交流電化の実用化とともに、多彩な交流・交直流機が出現し、幹線輸送の近代化が図られた。一方、戦前形も幹線で多く運用されていた直流電化区間でも、新技術を駆使した新形機の開発が進められた。1960(昭和35)年にはEF60形、翌年その旅客用EF61形が山陽線の電化延伸とともに新製され、1965年には出力を増強したEF65形が誕生した。また、1963(昭和38)年の碓氷峠粘着運転開始により急勾配用EF62・63形が登場し、さらに1964(昭和39)年、奥羽線板谷峠区間に勾配用EF64形が投入された。こうして60番代のF級電気機関車は、国鉄直流機の標準形式として展開され、各地の直流電化幹線で活躍する姿が見られるようになっていった。

EF64形は試作機2両を含めた12両が奥羽線の直流電化区間であった板谷峠区間でまず運用を開始し、その後の増備機は中央・篠ノ井線を中心に運用され、奥羽線交流電化後は当初の12両も合流し、中央・篠ノ井線の主力機関車として活躍した。1980(昭和55)年には上越線EF16形などの旧形機置換用として、一般形に対して大きく設計変更を加えた1000番代が登場、客車特急の牽引にも進出するなど注目を集めた。1982(昭和57)年には電化された伯備線にも一般形が投入され、活躍を西日本へと拡大した。最終的に一般形79両、1000番代53両が製造され、JR発足に際してはJR貨物に113両、JR東日本14両、JR東海3両、JR西日本2両が継承された。現在淘汰が進んでいる状況で、一般形はJR東日本に1両のみ残存しており、1000番代がJR貨物と東日本に在籍し、JR東日本長岡車両センター所属機は、配給列車牽引などで活躍している。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan