

# 鉄道ピクトリアル

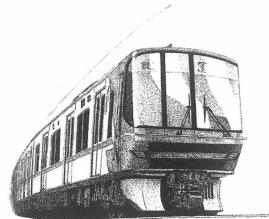
2021年5月号 Vol.71 No.5 通巻No.985

## 〈特集〉私鉄の夜行列車

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

## 今月の話題



カット：山本茂樹

■表 紙 東武鉄道6050系の「尾瀬夜行」 ..... 佐藤 利生

会津高原 1988-7-2

## ■グラフ

### 百軒夜行（1～5ページ）

焼田 健・関 周一・花上嘉成・藤井信夫  
服部重敬・手塚正雄・佐藤利生

\*

### 令和スタイルの体験型商品 えちごトキめき鉄道の夜行列車に乗る

..... 静 拓志... 6

上信電鉄直通の夜行列車「あらふね」に乗る ..... 原田 雅純... 22

都心直通の夜行が走った富士急行 ..... 写真：中川浩一ほか... 24

### 社線乗り入れ国鉄列車セレクション

..... 写真：村本哲夫・佐藤 清・石川尹巳・水野照也ほか... 26

南海～国鉄 南紀直通列車の足跡 ..... 構成：編集部... 35

社線直通の国鉄列車セレクション番外編 ..... 78

私鉄の愛称付「夜行」列車ピックアップ ..... 80

\*

Pictorial Color Gallery 採銅所の花咲か爺さん ..... 小路 貴... 81

[JR東日本E131系/JR九州久大本線全線運転再開／福島  
県沖地震で東北新幹線運転見合わせ、臨時快速列車運転、  
被害および復旧状況ほか] 84～85  
96～99

京阪電気鉄道 2021-1-31 ダイヤ改正 ..... 和田 昌浩... 86

2020～2021 相模鉄道 冬の話題 ..... 大里 信之... 87

トピック・フォト（各地・関東・中部・関西） ..... 88

西武鉄道の話題 ..... 写真：羽賀元彦ほか... 100

関西の話題から ..... 写真：山口 均・成瀬伸夫... 102

秋田地区の話題 ..... 和田 洋一... 104

連載・昭和の鉄景（第53回） ..... 植橋 俊之... 118

## ■本文

今月の話題：私鉄の夜行列車 ..... 編集部... 9

### 私鉄の夜行列車

—私鉄の山岳・ハイキング夜行と国鉄～私鉄乗り入れ夜行列車考察—

..... 山田 亮... 10

東武鉄道 夜行列車の今昔 ..... 花上 嘉成... 41

伊豆急行仮泊列車「なんず号」の思い出 ..... 割谷 英雄... 56

南海電気鉄道 南紀直通夜行列車の変遷 ..... 藤井 信夫... 66

\*

鉄道の話題 ..... 編集部... 21

書評（674）『完全版・世界の地下鉄—主要66都市の詳細路線図と最新写真—』

..... 三木 理史... 105

鉄道技術との60年[5]—京急との付き合い その1— ..... 曽根 悟... 106

JR東日本E131系 ..... 横山啓之・石井冬貴... 110

2月のメモ帳 ..... 119

読者短信・情報ファイル ..... 120

後部車から ..... 123

## 私鉄の夜行列車

新幹線の整備や在来線スピードアップが図られる以前、中長距離の輸送サービスにおいて夜行列車が大きな役割を担い、鉄道興味のうえでも魅力であった。こうした夜行列車の文化は全国にネットワークを持つ国鉄、JR各社が大部分を占める事例であるが、主に行楽需要のために、多くは定期列車ではないが営業キロが短い民鉄にも実在する。一般的な夜行列車とはイメージが若干異なるが、その代表格が東武鉄道が長年シーズン中に運行している「山岳夜行」「スキー夜行」であり、その他、国鉄・JRから列車が直通乗り入れした長野電鉄や富山地方鉄道、さらに時代を遡れば伊豆急行や富士急行などにも存在した。私鉄線内ののみの列車も京成のつり電、小田急のあゆ電など、夜行を広く捉えて、多彩な列車が登山、釣り、スキー・スケートなどの行楽輸送に設定されていたのである。

私鉄の夜行列車は、自社客車が国鉄に直通した南海電鉄の例を除き、基本的に臨時列車であり、詳細な列車設定の記録も写真も少ないが、本特集では断片的な内容も含めてその記録に迫ったものであり、十分な解説に至らなかった部分もある。ただ、JRの夜行列車が定期では今や「サンライズ出雲・瀬戸」のみとなつた現在、私鉄にも実在する貴重な夜行列車の文化は鉄道史において欠かすことができない興味である。一方、夜行列車そのものの体験を広い意味で行楽として捉えた新たな列車も登場している。東武鉄道やえちごトキめき鉄道などでは、近年ツアーリー列車として夜行に乗車することのみを目的とした企画も実施されており、旅客営業の施策展開と夜行列車という鉄道文化継承を結びつけた新たな取り組みとして注目される。なお、本特集では年末年始の終夜運転は、原則として夜行列車から除外しております、ご了承願いたい。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI  
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda  
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan