

鉄道ピクトリアル

2021年7月号 Vol.71 No.7 通巻No.987

〈特集〉旧形容車の魅力

■表 紙 DD16 11牽引のJR東日本オハニ36 11ほか……加藤 和毅

佐久海ノロ一佐久広瀬 2009-10-18

■グラフ

Nostalgic Trip (1~8ページ)

三島達夫・千田正哉・吉岡真一・宮崎隆太郎・吉里浩一
山口 徹・田邊洋夫・藤木正成・関根敏男・相田俊幸
飯塚卓治・石原裕紀・小林 武・梅沢賢治・喜多川昌也
星 晃・伊藤俊郎・川井一彦

平成～令和の旧形容車 (108~113ページ)

千葉恵一・大里信之・岡本文彦・尾崎 渉・岡本博之
井上英樹・遊川 清・太田正行・津山英士・山中 茂
金子 聰・渡邊裕太郎

*

旧形容車がいた時代写真:吉里浩一・福田静二ほか... 40
僕の帳面から—昭和30年代客車運用の一端上野 結城... 48
特口・並口改造通勤形容車 形式集構成:平石大貴... 52

*

Pictorial Color Gallery さらば山スカ加藤 和毅... 105

京浜急行電鉄1000形1890番代／えちごトキめき鉄道
「直江津D51レールパーク」オープン／小湊鉄道キハ40 114~118
形が団臨でデビュー／近鉄12200系臨時特急運転／JR 126~128
東日本成田線我孫子—成田間開業120年記念行事ほか
トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)119
神戸電鉄旧入換車「101号車」の修繕工事が竣工米倉裕一郎... 129
JRグループ2021年3月ダイヤ改正追録130
連載・昭和の鉄景(第55回)椎橋 俊之... 160

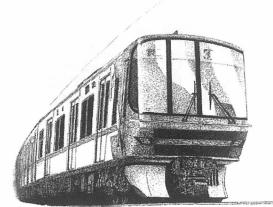
■本文

今月の話題:旧形容車の魅力編集部... 9
旧形容車の気になるところ岩成 政和... 10
ツアーリーのバイオニア「観光団体専用列車」の記録和田 洋... 24
形式解説 オハニ36形平石 大貴... 57
戦前～戦後 客車優等列車の乗務員村上 心... 65
旧形容車の保存車紀行笹田 昌宏... 78
特口・並口改造 通勤形容車のプロフィール平石 大貴... 86
全線電化後の東海道本線 優等客車列車を振り返る
.....三宅 俊彦... 140

*

鉄道の話題編集部... 39
書評(676)『小さな鉄道』の記憶—軽便鉄道・森林鉄道・ケーブルカーと人びと—三木 理史... 104
京阪電気鉄道3000系“プレミアムカー”山田 真寛... 132
鉄道技術との60年[7]—東大から受けた恩恵—曾根 悟... 136
4月のメモ帳161
読者短信・情報ファイル162
後部車から165

ISSN0040-4047
Tetsudō pikutoriaru



カット: 山本茂樹

今月の話題

旧形容車の魅力

機関車牽引の客車列車といえば、JR各社においては今やJR九州が運行するクルーズトレイン「ななつ星 in 九州」やJR西日本の「やまぐち号」、JR東日本・北海道のSL列車などの観光需要に関わるいわば特殊な列車に見られるのみであり、一般的な輸送を担う列車からはすでに姿を消している。とくに本特集の旧形容車については、JR発足以前にほとんどが終止符を打っており、今日ではSL列車、私鉄では大井川鐵道や津軽鉄道の観光列車で動態保存的に運用される事例に限られている。旧形容車で運用される列車は、昭和の鉄道旅の郷愁を誘う観光需要にのみ生きているといった状況であり、その保存運行を続ける事業者には、保守やその他さまざまな面でSL保存と同等、あるいはそれ以上に労苦が伴うものと思われ、車両維持の継続に対して最大限の敬意を払いたい。

本特集で取り上げた旧形容車とは、正式な定義はないが、20系固定編成客車登場以前の国鉄客車群と定め、本号では1950~80年代にかけて活躍したスハ32から10系軽量客車を概ね対象としている。国鉄の在来線全盛期は普通列車から急行・特急に至るまで、多彩な車種・形式をつなぎ合わせて客車列車が編成されたが、その姿は鉄道が有する独特的の旅情を生き立てるものであり、一方鉄道趣味においても車両ごとの相違や形態変化をはじめとして、列車として、また車両ごとに見ても興味の醍醐味をひとくわ感じる対象であったといえよう。こうした客車の興味は、歴史の流れで観察しても、定点としても数ある鉄道車両の中では、広く深く数多く存在しており、今日においても車両研究の題材として事欠かず、旧形容車の魅力を今に伝えているのであり、ますますその関心の高まりを期待したいものである。

TETSUDŌ TOSHO KANKOKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan