鉄道ピクトリアル

2022年1月号　Vol.72　No.1　通巻No.994

〈特集〉思い出のキハ20系

■表　紙　キハユニ26を最後尾にした花輪線1933D………辻阪　昭浩

好摩—東大更　1969-2-2

■グラフ

キハ20系がいた頃（1～8ページ）

冨村哲男・進藤　匡・久保　敏・阿部一正・小林　武

…………佐藤道博・米山淳一・大久保広樹・飯塚卓治・田畑果津志

浅田丈司・椙田俊幸・和田康之・中村智哉・中村卓之

JRのキハ20系（114～119ページ）

尾崎　渉・藤木正成・小野啓一・真鍋裕司・千葉恵一

………………眼目佳秀・杉崎健一・和田京太・関　周一ほか

私鉄のキハ20系（120～123ページ）

戸塚光弘・植木育雄・三浦　衛・佐野嘉春・石原裕紀

………………土生津秀之・田中信吾・森田　宏・岡本博之ほか

＊

キハ20系形式集………………………………構成・解説：平石大貴… 58

38-10改正時点の山陰本線京都口における気動車運用について

……………………………………………………………上野　結城… 68

私鉄のキハ20系形式集………………………構成・解説：平石大貴… 72

＊

［東武鉄道「SL大樹」用展望車オハテ12形／JR西日本総合検測車DEC741／JR東日本渋谷駅切換工事を実施ほか］ 124～125, 136

トピック・フォト（各地・関東・中部・関西）…………………………126

ミャンマー・フィリピンのキハ52 ……………………斎藤　幹雄…134

戦前のアルバムに見る小湊鐵道 ………………………高見　彰彦…172

連載・昭和の鉄景（第61回）…………………………椎橋　俊之…176

■本　文

今月の話題：思い出のキハ20系 ………………………編　集　部… 9

キハ20系開発の頃—大型車体と横形エンジン登場のいきさつ—

……………………………………………………………石井　幸孝… 10

キハ20系ディーゼル動車のあゆみ ……………………平石　大貴… 18

小湊鐵道五井機関区でキハ200形とその整備を見る…服部　朗宏… 82

キハ20系で運転された優等列車の記録 ………………寺本　光照… 96

北海道廃線区間におけるキハ20系の編成記録 ………三宅　俊彦…158

〔キハ20系ディーゼル動車　主要車歴表………作成：千代村資夫…163〕

＊

鉄道の話題 ………………………………………………編　集　部… 57

2022新年号特別企画

五感で感じる趣味は豊かだ！

サックス奏者・上野耕平が究める鉄道の楽しみ

………………………………………………………宇都宮浄人…137

コロナ禍を乗り越え発展する欧州の鉄道 ……………柴山多佳児…146

書評(682)『こんなものまで運んだ！　日本の鉄道』…三木　理史…153

鉄道技術との60年⑬—国鉄分割民営化と民鉄— ………曽 根　悟…154

鉄道ピクトリアル2021年主要総目次 …………………………………174

10月のメモ帳 ………………………………………………………………177

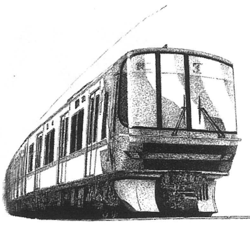
読者短信・情報ファイル ……………………………………………………178

後部車から …………………………………………………………………181

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：山本茂樹

思い出のキハ20系

1953（昭和28）年にキハ17系が誕生し，各地のローカル線を中心に投入され，国鉄非電化路線の近代化が進んだ．1956年には車体を大型化し2機関付とした準急用キハ55系も導入され優等列車に気動車が進出した．そうした中，基本的に小運転用であったキハ17系に代わり，キハ55系並みの大型車体の一般形気動車として1957（昭和32）年から新製された系列がキハ20系である．両運キハ20形を中心に酷寒地用キハ21・22形，片運キハ25形，勾配線運用に対応した2機関付キハ52形，および郵便荷物合造車をあわせて7形式が新製され，全国の非電化路線における輸送サービスの改善に大きな役割を担った．折しも1958年には国鉄動力近代化委員会が発足し，非電化区間の無煙化推進などの検討が本格化し，キハ20系はローカル輸送の主役として脚光を浴びたのである．

キハ20系はキハ17系を上回る勢いでその後増備が進み，1966（昭和41）年までに1,126両が新製された．キハ17系などと同じく非電化ローカル線の運用が中心だが，当初はキハ55系とともに準急・急行への運用例も多く，キハ58系登場以降もローカル急行の一部と，北海道内の優等列車ではキハ22形の運用が1980年代まで見られた．一方，キハ20系の技術は地方私鉄の車両にも大きな影響を及ぼし，北海道内の炭鉱鉄道をはじめ各地の非電化私鉄でその系列・類似形車両が導入されていった．後年，国鉄地方ローカル線の廃止で路線を継承した各地の第三セクター鉄道などに譲渡された車両も存在する．キハ20系のJRにおける営業運行は2010（平成22）年に大糸線キハ52形の終焉で幕を閉じるが，私鉄では小湊鉄道で主力となっている類似形キハ200形が健在であり，いすみ鉄道やひたちなか海浜鉄道などで，現在も実車に接することができる．

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI

Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan