

鉄道ピクトリアル

2022年2月号 Vol.72 No.2 通巻No.995

〈特集〉事業用電車

■表紙 紙 ぶどう色の事業用電車 伊豆箱根鉄道コデ165……松本 誠
和田河原一塚原 2021-1-20

■グラフ

架線下の裏方たち (1~8ページ)

渡邊裕太郎・山口 徹・井上英樹・関 周一・中村 剛
加藤和毅・松田 巧・杉本孝之・眼目佳秀・藪下健一
……
飯屋昭典・柴田康敬・松浦広明・下嶋一浩・杉崎健一
大里信之・森田 宏・三島達夫・島本由紀・松本 誠

思い出の事業用電車 (84~91ページ)

中村智哉・三浦 衛・三ッ谷政久・森田裕一
……
岡本忠士・大久保広樹・太田正行・吉里浩一
浅田文司・今井和彦・千葉恵一・澤木良直
白井 剛・飯塚卓治・小林 武・大重貴之ほか

形式バリエーションクモヤ90・91 ……構成：内田隆夫・平石大貴… 28

いずれ劣らぬ「ゲテもの」揃い地方私鉄・公営の事業用電車
……構成：編集部… 34

事業用電車の“時”首都圏の国鉄電車区配線略図
……資料所蔵：三宅俊彦… 38

Pictorial Color Gallery 最後のVONA ……佐野 嘉春… 81

「JR東海315系/JR貨物EF510形300番代/東武鉄道100系
にDRC色登場/近畿日本鉄道80000系「ひのとり」鉄道友
の会2021年ブルーリボン賞受賞式開催ほか」 92~94

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西) …… 95

相模鉄道の話題 ……大里 信之…102

ことでんレトロ電車120号, 300号引退 ……川波伊知郎…103

突如姿を現した田名部運輸軌道の軌道敷跡を見る ……今 威…104
連載・昭和の鉄景(第62回) ……椎橋 俊之…127

■本文

今月の話題：事業用電車 ……編 集 部… 9

事業用車両の面白味 ……岩成 政和… 10

国鉄末期からJR承継後の事業用電車の推移 ……小樽 宏明… 42

民鉄の入出場と事業用電気車 ……柴田 東吾… 63

「職用直流制御電動車クモヤ143」説明書から読み解く、その特徴と
クモヤ743形事業用交流電車の概要 ……日向 旭… 73

鉄道の話 ……編 集 部… 27

法勝寺電車 鳥取県指定文化財指定から10年 周年記念事業の報告
……田上 智彰… 80

書評(683)『電車の走る街 アメリカ篇—米国11都市の写真集 1973-2002』
……三木 理史…105

鉄道技術との60年⑭—国鉄末期の頑張り— ……曾 根 悟…106

私鉄のキハ20系 概観[前編] ……服部 朗宏…110

令和の世に現れた幻の国際急行「のぞみ」展望車の姿
……小牟田哲彦…120

11月のメモ帳 …… 128

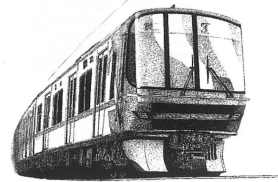
読者短信・情報ファイル …… 129

後部車から …… 132

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：山本茂樹

事業用電車

鉄道車両において「事業用車両」という正式な分類はないようで、一般的には「特殊車両」として括られている。線路や架線など鉄道施設の維持・管理、あるいは工場への入出場の牽引など営業輸送を広くバックアップするさまざまな用途を持つ非営業車で、電車、気動車、客車、貨車で見られ、除雪車両も事業用車両の一端を担う。JR(国鉄)、民鉄を問わず、多くの鉄道会社で事業用車両を有しており、近年では車両ではなく保守用車の部類となる機械扱いで導入している例もある。事業用車は一般的な営業車両と異なり、毎日同じ本線区間で運転されることは少なく、用途によっては車両基地の片隅で休む姿を見かけることができる程度のどちらかといえば地味な存在であった。本特集はこうした事業用車両のうち電車を中心に構成したものである。

こうした事業用車両は古くから在籍するが、営業車両に比べて走行機会も少ないので、多くは退役前の営業車の改造で賄われて、同形式の在籍車も少ない。かつて見られた救援車は木造や社形国電の改造車が主体で、さらに旧形国電改造のクモヤ90、101系改造のクモヤ145形など、改造ゆえに形態的变化も豊富で車両興味はきわめて高かった。一方、民鉄においても同様で、古典車両が多く存在した。しかし、近年はJR、民鉄ともに最新の検査技術を導入した総合検測車として、改造ではなく新製車が導入される例も多くなり、そのバラエティは新旧取り混ぜり面白味が増幅しているようだ。新幹線のドクターイエローは子どもたちの人気の的となり、一方、伊豆箱根鉄道には旧形国電の面影を残すコデ165が在籍し、鉄道ファンの注目を集めるなど、事業用電車は新車も旧車も興味が尽きない存在である。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan