

# 鉄道ピクトリアル

2022年3月号 Vol.72 No.3 通巻No.996

(特集)「DISCOVER JAPAN」の時代

■表紙 山峡の朝 会津西方駅……………岸 幸男

1971-11

■グラフ

DISCOVER JAPANの時代—1970年代前～中期の国鉄シーンから—  
(1～5ページ)

……………千田正哉・伊藤義郎・米山淳一・星 晃  
……………浜村正弘・沢柳健一・千葉恵一・関根敏男  
ワッペン列車のワッペンコレクション (6～7ページ)

……………所蔵：大矢 中  
国鉄周遊券の表紙デザイン (8ページ) ……所蔵：長谷川優一

\*

ディスカバー・ジャパンの頃 懐かしき国鉄70's—  
……………写真：斉藤光男・有原和彦ほか… 32

ディスカバー・ジャパンの駅 ……写真と文：永井修二… 38

運転開始当時のワッペン列車 ……太田 正行… 40

子どもごころに突き刺さった「ボンパ号」 ……岸上 明彦… 42

\*

Pictorial Color Gallery DE10が走る里 ……千葉 恵一… 85

[JR北海道キヤ291形/JR北海道「SL冬の湿原号」客車リ  
ニューアル第一弾登場/東武鉄道C11 123 火入れ式を挙  
行/JR九州 西九州新幹線「かもめ」用N700Sが完成ほか] 88～90  
104

JR九州 西九州新幹線武雄温泉—長崎間の工事現況…原 敬一… 91

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西) …… 92

開業100周年を迎えたJR東日本相模線 回想 ……大里 信之…100

ペンシルベニアの保存蒸気鉄道 ……宮川 浩明…102

連載・昭和の鉄景(第63回) ……椎橋 俊之…128

■本 文

今月の話題：「DISCOVER JAPAN」の時代 ……編 集 部… 9

DISCOVER JAPANの時代

—昭和40年代半ばの鉄道輸送と国鉄のキャンペーン— …山田 亮… 10

国鉄の循環急行あれこれ① ……三宅 俊彦… 23

1970年代 東京の鉄道ターミナル撮影紀行 ……隅田 衷… 44

いい旅チャレンジ20,000kmにさがかけて ……田沼 建治… 58

周遊券のいろいろと鉄道旅の文化 ……長谷川優一… 64

\*

鉄道の話 ……編 集 部… 31

京急「マリンパーク号」の思い出 ……佐藤 良介… 77

書評(684)『日本蒸気機関車史』 ……三木 理史…105

鉄道技術との60年⑤—福知山線事故と8年間のJR西日本社外取締役の体験—

……………曾根 悟…106

JR西日本DEC741総合検測車 ……岩崎 正憲…110

私鉄のキハ20系概観[中編] ……服部 朗宏…116

JRグループ2022年3月12日ダイヤ改正の概要 ……編 集 部…125

12月のメモ帳 …… 129

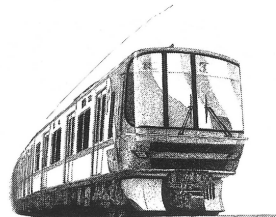
読者短信・情報ファイル …… 130

後部車から …… 133

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：山本茂樹

## 「DISCOVER JAPAN」の時代

鉄道の需要促進キャンペーンは多岐にわたる。私鉄では路線そのものが観光・行楽輸送を主な目的として設定された鉄道も多く、開業時からさまざまなキャンペーンを展開して旅客誘致を図った。国鉄も1925(大正14)年に遊覧券制度を設け、その後、北海道や九州遊覧券を発売し観光客の需要を創成した。戦時中の廃止期間を経て、輸送の復興を成しつつあった1955(昭和30)年には117カ所の指定地を設定し周遊券制度を復活、さらに1956年の北海道を皮切りに均一周遊券の発売を開始し、鉄道の観光輸送に取り組んだ。1970年に開催された大阪万博では、国鉄は全国各地から観客の大輸送を行ったが、落ち込みが予想された万博終了後の鉄道需要維持を目指し、国鉄としてかつてない利用促進キャンペーンを展開することとなり、このテーマが「DISCOVER JAPAN」である。

大阪万博が終了した1970年秋以降、国鉄は「DISCOVER JAPAN」のキャンペーンを大々的に展開していく。テレビでは多彩なCMあるいは「遠くへ行きたい」といった番組を放映し人気を博し、鉄道旅の魅力をかき立てた。駅貼り、車内の宙づり広告は「DISCOVER JAPAN」で埋め尽くされ、駅スタンプを充実させムードを盛り上げた。均一周遊券もミニ版が発売された。折からSLブームも重なり、一般旅行者はもとより鉄道趣味の拡大もこのキャンペーンに誘発されていったと言っても過言ではない。「DISCOVER JAPAN」に始まるキャンペーンは、その後「一枚のキップから」「いい日旅立ち」などさまざまなかたちで継続され、鉄道旅の意欲増進に寄与し続けた。それはJR発足後も引き継がれ、また大手民鉄やローカル鉄道の旅客誘致の政策にも大きな影響を与え、現在に連なっているといえよう。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI  
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda  
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/ Japan