

鉄道ピクトリアル

2022年6月号 Vol.72 No.6 通巻No.999

〈特集〉先頭車化改造車

■表紙 クモハ381先頭の特急「やくも6号」……………石原 裕紀

来待一玉造温泉 2019-5-3

■グラフ

顔を作る！(1～8ページ)

三浦 衛・飯塚卓治・今井和彦・小林 武・吉岡真一
藤木正成・池田嘉孝・佐藤利生・金子 聡・眼目佳秀
大野秀一・中川貴史・浜村正弘・土屋友成・関 周一
三島達夫・千葉恵一・斉藤光男・野口俊彦

現役で活躍中の先頭車化改造車(92～99ページ)

……………大久保広樹・藪下健一ほか

*

国鉄～JR気動車の運転台取付改造車……………写真：辻坂昭浩ほか… 23

旧形国電の運転台取付改造車……………写真：今井和彦ほか… 30

JR西日本先頭車化改造電車の系譜……………日向 旭… 38

JR西日本キハ41の概況……………西脇 浩二… 48

ミャンマー国鉄の先頭車化改造車……………斎藤 幹雄… 54

*

Pictorial Color Gallery 秩父路のブルーライン……………大野 義久… 89

JR九州西九州新幹線「かもめ」用N700S(8000番代)／
横浜市交通局4000形／首都圏鉄道ネットワーク7社局
車両が勢揃い／アルピコ交通20100形ほか

100～103
112～113

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)……………104

令和4年3月16日福島県沖を震源とする地震による

東北新幹線不通から復旧の動き……………114

JR九州折尾駅全面高架化完成……………大塚 孝…115

169系保存車の“デカ目”化工事……………坂城町169系電車保存会…116

連載・昭和の鉄景(第66回)……………椎橋 俊之…152

■本文

今月の話題：先頭車化改造車……………編集部… 9

電車の先頭車化改造 その経緯と工事の実際……………野元 浩… 10

西武鉄道における鋼製電車の先頭車化改造について

……………佐藤 利生… 56

国鉄～JRの高性能電車における先頭車化改造車のプロフィール

……………内田隆夫・平石大貴… 62

*

鉄道の話題……………編集部… 22

1000号記念企画 編集長インタビュー

「鉄道ピクトリアル」通巻1000号を振り返って〔I〕

……………聞き手・構成：和田 洋…117

鉄道技術との60年⑩—鉄道発展のための遺言(1)主として技術面から—

……………曾根 悟…128

横浜市交通局4000形……………熊谷 勝博…132

JR東海315系……………中村 修二…138

私鉄のキハ20系概観〔後編その2〕……………服部 朗宏…145

書評(687)『ふたつのドイツ国鉄—東西分断と長い戦後の物語』

……………三木 理史…151

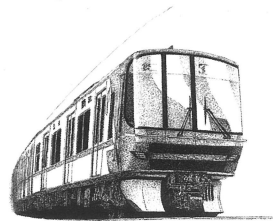
3月のメモ帳……………153

読者短信・情報ファイル……………154

後部車から……………156

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット：山本茂樹

今月の話題

先頭車化改造車

JR、民鉄を問わず、あるいは時代を問わず、鉄道車両を主体とした趣味・研究において、第一のポイントは車両前面の形状だろう。鉄道趣味ならずとも、一般の利用者も車両の前面形状には大きな関心を寄せるものである。一方、前面形状は広く車両の評価を左右するものであり、車両設計者もそのデザインにはさまざまな視点から工夫を凝らして製作を進めている。こうして登場する多彩な車両の多くは長期間にわたり多用されるから、状況の変化により新製時とは異なる形態に大きく変更されることも多い。その中でも最も注目されるのが先頭車化改造で、経年を重ねた後で中間車に新たに運転台を取り付けて先頭車に様変わり(その逆の中間車化もあり)する改造は昔も今も数多く見られる。形態変化の中で先頭車化改造は車両興味の醍醐味のひとつと捉えられる。

先頭車化改造車は、多種多様でバラエティーに富んでおり、一括りにはできないが、客室を運転室に変更する改造であるから、形態は従来の先頭車と全く同様の前面形態になるものもあれば、新たな運転室を単に取り付けたような在来先頭車とは全く趣きが異なる形態もある。こうした改造が大きく注目されたのは、国鉄改革、JR発足前後の時期で、短編成化により新幹線、特急・急行形から近郊・通勤形に至るまで電車の転用、広域な配置区移動とともに先頭車化が多数登場し、ブロック接合法などの新たな改造手法が本格的に用いられ話題となった。先頭車化改造車はこの時期のみならず、旧形国電の時代にも多数出現しており、また、大手民鉄から地方の中小民鉄への譲渡車両にも多数見られるが、いずれも形態はもとより、折々の輸送事情を背景に概観すると、その興味は一層増すものと思われる。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan