

鉄道ピクトリアル

2022年10月号 Vol.72 No.10 通巻No.1003

(特集) B寝台車 (ハネ)

■表紙 ハネの種々相……………与野正樹・星 晃・加藤和毅

(左上)「あけぼの」のオハネ25 上野 2011-3-8 与野正樹

(上右)ナハネ10 50 高砂工場 1962-10 星 晃

(下)「サンライズ出雲」のクハネ285-1 根雨一黒坂 2022-1-10 加藤和毅

■グラフィック

一夜の夢路—ハネの愉しみ— (1~8ページ)

沖 勝則・辻阪昭浩・加藤和毅・田中信吾・井上英樹
……………宮崎隆太郎・星 晃・千葉恵一・太田正行・森 友紀
石原裕紀・飯塚卓治・渡邊裕太郎

*

ハネがいた風景……………写真: 福田静二・田中正之ほか… 41

スハネ30・スハネフ30形のあゆみ……………構成: 平石大貴… 48

*

Pictorial Color Gallery ウグイス色の省エネ電車……………山 中 茂… 105

東急電鉄5050系東横線用Q SEAT車・目黒線3000系8
両化/東武新型特急車N100系愛称名が「SPACIA X」 108~109
に決定/JR東日本クモハ12撮影会開催

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)……………110

東武鉄道C11 123運転開始・350型最後の臨時列車運転……………118

札幌市電の近況……………解説: 服部朗宏…119

連載・昭和の鉄景(第70回)……………椎橋 俊之…120

■本文

今月の話題: B寝台車(ハネ)……………編集部… 9

開放式B寝台車の進化を追う……………岩成 政和… 10

固定編成客車 座席車の寝台車化改造……………中村 光司… 27

関西発着の山陽・九州方面客車夜行急行ピックアップ
……………寺本 光照… 58

軽量客車のハネ形式における冷房化と変遷……………平石 大貴… 75

[軽量客車の2等寝台車 配置変遷表—1965年度から1985年度まで—
……………作成: 平石大貴… 95]

1968年北海道 蒸機撮影行とハネの旅……………椎橋 俊之…122

日本初の3等寝台車 スハネ30000形・30100形の戦前期における運転
……………三宅 俊彦…128

*

鉄道の話……………編集部… 57

書評(691)『団体旅行の文化史—旅の大衆化とその系譜—』
……………三木 理史…121

形式解説キハ120形(後編)……………西脇 浩二…134

2021年度 民営鉄道車両動向……………岸上 明彦…139

7月のメモ帳……………160

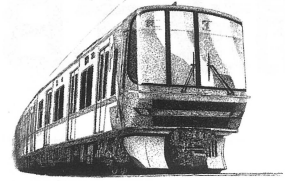
読者短信・情報ファイル……………161

後部車から……………164

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット: 山本茂樹

B寝台車 (ハネ)

1964(昭和39)年の東海道新幹線の開業以降、昭和から平成へと時代が移り変わる中で、わが国の幹線輸送は新幹線が主流となっていた。こうした中で、在来線輸送の花形だった夜行列車も衰退の一途をたどり、快適な夜行列車の輸送に大きな役割を担って寝台車も今や東京・高松・出雲市間の「サンライズ瀬戸・出雲」のみとなっている。こうした中、寝台車は快適性を誇った一方で、かつては贅沢な車両として、一般庶民には高嶺の花であったのである。戦後、昭和20年代に一般旅客用としての寝台車が復活し、3等級で一等寝台(イネ)、二等寝台(ロネ)が登場したが、戦前に新製されたスハネ30・31形は戦時中に3等座席車に改造されており、戦後3等寝台車(ハネ)が復活するのは新たに開発された軽量客車で1956(昭和31)年に新製投入されたナハネ10形がその幕開けであり、以降広く普及していった。

主要幹線の夜行列車に組み込まれた3等寝台車は、大変な好評を博し、その後続々増備が進められ、座席車に改造されていた戦前製スハネ30も新たなハネとして改造・復活するとともに、旧形客車の台枠を採用したタイプも登場した。1958年にデビューした特急用固定編成客車においても、ハネが主体の編成であり、快適な鉄道の輸送サービスの普及に貢献した(1960年に2等級制となりハネは2等寝台となる)。当時のハネは3段寝台で、寝台幅も狭く、今日の視点で見れば決して快適とは言いがたいものであったが、それでもその需要は高く、鉄道少年にとっても憧れの的であった。1967年には電車寝台、さらに20系客車の後継車では寝台の自動昇降装置や2段寝台のハネも登場した(1969年に等級制を廃止しB寝台となる)。寝台車は鉄道輸送の歴史のうえで輝かしい文化であり、その一端を記録し振り返ってみたい。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan