

巻頭言 鉄道趣味における教養 西野保行 4

【グラフ】

鉄道のある情景 (5~9ページ)

常総線に拾う (10~12ページ)

心に残る鉄道風景 (13~22ページ)

明治・大正の機関車を温ねて (23~28ページ)

【本文】

第1章 京都を想う (総論/堤 淳雄 29)

平安京、鉄道散歩 一梅小路から朱雀大路をたどる—	柴田 真 30
写真に添えて／六孫王神社と大宮陸橋の架線柱	藤井憲男 35
敗戦前後の京都市電	須田 寛 36
写真に添えて／変わり始めた京都の公共交通	宇都宮淨人 44
京都市内の鉄道 この20年	藤井憲男 45
京都の駅名考(1)／「三条京阪」の違和感	藤井憲男 56
ミャンマーに京都市バスを訪ねる	糸原 健 57
京都の駅名考(2)／京阪本線の駅名変更	藤井憲男 60
写真に添えて／国鉄特急「つばめ」と京阪神急行電鉄京都線	山下勝久 60

第2章 都市の鉄道を考える (総論/藤井憲男 61)

統列車ダイヤから見た関西民鉄とJR ～京阪間の輸送競争史を中心に～	井関隆政 62
写真に添えて／1968・大阪難波の過去と今	清水 治 74
京都の駅名考(3)／暗黙の了解の破綻	藤井憲男 75
コラム／「鉄ちゃん」学者の育て方	西城りつ子 75
南海本線天下茶屋駅の配線の変遷について	小林 淳 76
都市鉄道の極み 大阪市営地下鉄御堂筋線	路次安憲 82
混雑考(1)／3扉クロスシート車の混雑感	藤井憲男 92
路面電車が唯一の都市交通であった名古屋市電の考察	小山 徹 93
切符拌見／「あじあ号」の特急券	真鍋裕司 99
京都の駅名考(4)／シンボルカラーとカラーコード	藤井憲男 99
京大鉄研アーカイブス ステーションの前のステーション	小山 徹 100

第3章 技術を辿る (総論/西城浩志 107)

高知営林局の森林鉄道	河田耕一 108
混雑考(2)／お膝おりくりとランダム充填	藤井憲男 118
コラム／東京で模型運転を楽しむ	高杉年且 118
常時オープン型改札機 実現への道	井上和夫 119
日本の列車トイレの変遷	清水 治 122
コラム／線路よ続け！どこまでも	糸原 健 130
「南海型電機」とそのルーツを考える	齋藤彰久 131

コラム／鉄道と映画 河田耕一 137

Eschede巡礼 北條正樹 138

写真に添えて／成田スカイアクセスはなぜ160km/h止まりなのか 路次安憲 142

コラム／撮り鉄 西城りつ子 142

第4章 現在を録す (総論/石角 強 143)

京大鉄研アーカイブス 駅名標のはなし	田中俊夫 144
コラム／歌の世界に見る「別れと鉄道」	石角 強 160
失われつつある駅の風物詩「伝言板」	片山雅木 161
写真に添えて／雪と鉄道	杉木孝行 170
コラム／界磁添加励磁制御車と回生ブレーキ	真鍋裕司 171
音鉄の楽しみ	高杉年且 172
鉄道と色	小西薫一 174
鉄道ファンのデジタル画像技術	西城浩志 176
コラム／万能撮影術	西城浩志 180

第5章 変化を繰ねる (総論/西城浩志 181)

ある国鉄マンの記	濱野清士 182
写真に添えて／「博多南駅」名前の由来	濱野清士 192
東武鉄道熊谷線の廃線跡を歩いて	平澤義也 193
写真に添えて／妻沼駅1979年	藤原 徹・平澤義也 198
写真に添えて／東武熊谷線蒸気時代の旅客列車	西野保行 199
定点観測40年 定位置写真が捉えた陸羽東線中山峠と国道47号の変貌	遊佐 洋 200
コラム／「ドラフト」は響く？	牟田 潤 205
“デイ”と“デロ” その表情の変遷	山口益生 206
写真に添えて／蔵ざらえ	西城浩志 210
遊園地で保存されていた私鉄・専用線のSL	藤原 徹 212
写真に添えて／台湾で見かけたC57の写真	鷹取宏和 218

第6章 旅に出る (総論/石角 強 219)

京大鉄研アーカイブス 夜行列車	丹羽昭男 220
写真に添えて／夜行列車余談	丹羽昭男 233
線路は続けど、越すに越せぬは国境(国境越え 番外編)	糸原 健 234
写真に添えて／ホワイトバス＆ユーコン鉄道の魅力	路次安憲 240
コラム／東西南北	西城浩志 241
コンスタンチーヌの丘 —アルジェリアで垣間見た鉄道—	牟田 潤 242
写真に添えて／チンクエ・テッレを巡る鉄道	路次安憲 246
コラム／鉄道の絵	河田耕一 247
フィールドワークとしての鉄研流知的生産の技術	西城浩志 248
写真に添えて／「鉄道」写真機の思い出	牟田 潤 255

【付章】 京大鉄研OBサロン この10年 藤井憲男 257

(表紙写真撮影：山下勝久/真鍋裕司)