

目次

路面電車に寄り添い続けて50年 そしてこれからも	立原 正和	3
--------------------------------	-------	---

グラフ	日本の路面電車現勢	5
	日本の路面電車 ふり返る50年の歩み	13
	海外の路面電車 ふり返る50年の歩み	27

I 路面電車からLRTへ 日本路面電車同好会創立50周年記念寄稿

路面電車 衰退から復権へ	服部 重敬	34
日本のLRV 技術進化の歴史	堀切 邦生	54
JTS会員の眼で観た「札幌市電」の昨日・今日・明日	早川 淳一	62
南海軌道線の黄金期を築いた 百寿をめざす モ161形	野木 義弘	69
広島電鉄50年分の歴史をみる	加藤 一孝	76
路面電車からの脱却とLRTへの発展 ～熊本市電の50年～	細井 敏幸	84
ウィーンのパノラマについて	横山 真吾	90
富山港線の路面電車化に思いを寄せて	室 哲雄	98
芳賀・宇都宮LRT 建設の経緯と進捗	西田 敬	105

II 会誌「とろりいらいんず」アーカイブス・セレクション

菱形の系統板	高松吉太郎	114
いちかばちか 京都市電に最後のメス	高松吉太郎	116
銀座通りを走った電車	服部孝次郎	118
軽快電車の開発状況について	西尾源太郎	122
躍進する 広島電鉄ニュース	越智 昭	127
新車, 新車, そして新車	小林 茂	133
ラインの女王 デュッセルドルフ“3000”	小林 茂	137
日本路面電車意外史	小林 茂	141
市電の運転手だった頃	吉谷 和典	160
ヨーロッパすかたん電車	吉谷 和典	166
北陸鉄道金沢市内線 改番号	吉川 文夫	176
路面電車の廃止に片棒をかついで	和久田康雄	180
函館へ行った東京市電のこと	和久田康雄	184
函館の木造単車 補遺	和久田康雄	186

III アラカルト 路面電車と同好会

路面電車の範囲について	編集委員会	190
「連節車」と「連接車」	編集委員会	192
路面電車にまつわるよもやま話	梨森 武志	194
路面電車における事業用車たち	編集委員会	198
日本路面電車同好会50年の歩み 年表	編集委員会	200
会誌「とろりいらいんず」の歩み	徳永 隆	204