

鉄道ピクトリアル

アーカイブス セレクション

3

ARCHIVES SELECTION

東京圏国電輸送 1950~60

想い出の空の下 1

【巻頭企画】

東京圏国電網をめぐる

改良プロジェクトの半世紀 6

1950~60年代 東京圏国電各線点描 21



編集部所蔵

I 国電地図とうきょう

国電地図とうきょう 1955-3 (No.44) ~1955-5(46) 38

中央線の混雑緩和に物申す 1955-6 (No.47) 56

II 通勤輸送改善の対策

昭和31年度国電の配置 科学 1956-8 64 昭和32年度国電の配置 科学 1957-7 66
数字で見た国電 1960-1 69 国電ラッシュ時の混雑緩和対策 科学 1961-12 72
東京付近の通勤輸送対策 科学 1963-9 73 今冬の通勤輸送はこうして切り抜けた
1962-4 76 国電白書—冬期通勤輸送混雑期を迎えて 1962-11 80

III 新線建設 & 路線改良

山手・京浜線の分離工事と運転計画 科学 1956-2 84 京浜東北・山手線の分離運転
科学 1956-10 89 根岸線建設工事 1961-4 90 根岸線桜木町一磯子間工事
の概要 1964-6 92 根岸線開通に伴う車両配置・運用～ 1964-6 94 中央線
中野一三鷹間線増工事着工 1962-8 96

IV 現場訪問

「電気車の科学」より

三鷹電車区 科学 1952-10 102 下十条電車区 科学 1953-2 105 品川電車区
科学 1953-11 109 中野電車区 科学 1954-4 113 東神奈川電車区 科学 1954-
10 116 松戸電車区 科学 1955-1 119 矢向電車区 科学 1955-8 122
弁天橋電車区 科学 1956-2 126 津田沼電車区 科学 1956-5 129

V アラカルト 東京圏の国電

甦る読者短信 134 (折込付録) 東京附近線路略図—1956年—

(表紙写真) 中央線 72系 (1959.7.16) / 伊藤 昭
103系試作車 (1963.10.11) / 巴川享則

本企画は1950~60年代の「鉄道ピクトリアル」、および1950年代の「電気車の科学」に掲載した東京圏国電の通勤輸送等に関わる本文記事の中からとくに記録性のある発表と、「電気車の科学」掲載の現場レポートで構成している。原文はあらためて推敲しており、旧仮名遣いや表現の一部は原文の趣旨を損なわない範囲で修正している部分がある。