



1962.6.10 長尾 裕

時代を彩った名列車たち1

【巻頭企画】

国鉄でダイヤ改正作業にたずさわって

—1960年代前半の時代を中心に—6

在来線全盛時代の国鉄優等列車13

I 国鉄ダイヤ改正の記録

昭和35年度時刻改正について 1960-6 (No.107)30

1961-7 (No.120)33 大時刻改正の特色と概要

年6月の時刻改正 科学 1962-6 (No.170)42

1962-11 (No.138)46 昭和37年度第3次時刻改正

38年度第1次時刻改正の概要 科学 1963-6 (No.182)55

1963-11 (No.151)57 昭和39年3月時刻改正の概要

今秋(昭和36年)の白紙ダイヤ改正

1961-10 (No.123)37 昭和37

昭和37年10月時刻改正のあらまし

1963-4 (No.143)51 昭和

38年10月ダイヤ改正の話題 1964-4 (No.156)61

II 在来幹線輸送全盛期の興味

〈特急基地をたずねて〉 向日町運転区 1961-12 (No.125)64 田町電車区 1962-1

(No.126)67 尾久客車区 1962-6 (No.132)72 觀光モデル列車 1961-3

(No.116)75 白紙改正 落穂ノート 1961-10 (No.123)78 食堂車よもやま

話 1963-1 (No.140)84 Boat Train 1965-7 (No.172)88

III 誌上案内 急行列車

〈気動車列車試乗記〉 準急「かむい」 1960-4 (No.105)92 準急「ときわ」 1960-4

(No.105)94 急行「しなの」 1960-4 (No.105)97 準急「丹後」 1960-4

(No.105)99 電車急行「なにわ」 初道中 1961-4 (No.117)102 新設DC 準

急「あさま」試乗記 1961-5 (No.118)106 〈特急列車試乗記〉「白鳥」 1961-12

(No.125)110 「おおぞら」 1961-12 (No.125)113 「第1富士」 1961-12

(No.125)116 「こだま」「みどり」韋駄天道中駆けある記 1962-6 (No.132)119

IV アラカルト 国鉄ダイヤ改正

甦る読者短信 1955~65124

国鉄動力車配置表 (含 暖房車) 昭和36年4月1日現在136

(表紙写真) 「いこま」(1960年代) / 鈴木靖人
キハ82系「白鳥」(1965.8) / 長谷川 明

本企画は国鉄ダイヤ改正をテーマとして1960年代前半の「鉄道ピクトリアル」(一部は「電気車の科学」)に掲載した本文記事のうち特に記録性のある発表を中心に構成した。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えてレイアウトを一新した。旧仮名遣いや表現の一部は原文の趣旨を損なわない範囲で修正しており、誤植およびその後に判明した誤記もできる限り改訂している。