



1972.3.19 神山時藏

特急大増発時代1

【巻頭企画】

帰省輸送の変遷を追って山田 亮...6

特急大増発時代の列車たち21

I 国鉄ダイヤ改正の記録

- | | | | |
|-------------------------------------|-------|------------------------------------|-------|
| 昭和45年10月時刻改正の概要 1970-10 (No.242) | ...38 | 昭和46年春季ダイヤ改正の概要 1971-4 (No.249) | ...43 |
| 昭和47年3月国鉄ダイヤ白紙改正の大要 1972-4 (No.264) | | 昭和47年7月時刻改正の概要 1972-7 (No.267) | ...53 |
| 昭和47年10月時刻改正の概要 1972-10 (No.270) | ...57 | 昭和48年春季国鉄ダイヤ改正 1973-4 (No.277) | ...62 |
| 昭和48年7月国鉄ダイヤ改正の概要 1973-7 (No.280) | ...65 | 昭和48年10月国鉄時刻改正の概要 1973-10 (No.284) | ...68 |
| 昭和49年4月国鉄時刻改正 1974-5 (No.293) | ...72 | 昭和49年4月国鉄時刻改正 1974-5 (No.293) | ...72 |

II 国鉄を取り巻く状況

国鉄財政再建の方向 1969-9 (No.228)78

昭和46年度国鉄経営計画について 1971-8 (No.254)82

日本列島改造論と国有鉄道 1973-2 (No.275)87

国鉄運賃改訂の大要〈案〉 1973-9 (No.283)92

国鉄運賃改訂と私鉄の泣き笑い 1973-9 (No.283)95

悲願は潰えた公共企業体 1974-6 (No.294)99

III 旅客営業の興味

駅ビルのはなし—民衆駅からターミナル開発へ 1973-11 (No.285)104

国鉄の新しい座席予約システム—マルス105 1973-2 (No.275)109

将来の旅客販売システムの構想 1974-3 (No.290)112

武蔵野線の出改札機器の導入とその経過 1974-5 (No.293)115

*

国鉄車両配置表（1973年版）昭和48年3月31日現在119

(表紙写真) 489系「白山」(1975.10.10)／久保 敏
客車急行「屋久島」(1974.12.27)／伊藤 昭

本企画は国鉄ダイヤ改正を主なテーマとして1970年代前半の「鉄道ピクトリアル」に掲載した本文記事のうち特に記録性のある発表を中心に構成した。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えてレイアウトを一新した。旧仮名遣いや表現の一部は原文の趣旨を損なわない範囲で修正しており、誤植およびその後に判明した誤記もできる限り改訂している。