

鉄道ピクトリアル

アーカイブス セレクション

10

ARCHIVES SELECTION

国鉄客車開発記 1950

華やかなりし客車の時代 ……1

【巻頭企画】

鉄道公報に見る1950年代客車の興味

……中村 光司…6

1950年代 国鉄客車アルバム ……17



北海道用ナハネ10 星 晃

I 国鉄客車再生の時代

生まれ変わる国鉄三等車 1951-8(No.2)…34 新しく登場した国鉄特急用三等車 1951-12(No.5)…38 鋼体化客車60シリーズ 1952-8(No.13)…40 とくろものがたり 1952-10~11(No.15・16)…44 食堂車の復興 1953-2~3(No.19・20)…54 寝台車戦後版 1953-9~11(No.26~28)…61

II 軽量客車の誕生

車両称号規程の改正に伴う客車の改番について 1953-5~6(No.22・23)…74 新しい2等車—オロ42形 1955-5(No.46)…80 軽量3等車 ナハ10形の概要 1955-12(No.53)…84 3等寝台車の復活 1956-5(No.58)…89

III 客車運行をめぐる

ある日の特急「はと」 1951-11~12(No.4・5)…96 「つばめ」到着 1952-12~1953-1(No.12・13)…100 「かもめ」号ができるまで 1953-4~5(No.21・22)…106 客車運用の話 1954-3(No.32)…113 1等寝台車の廃止 1955-8(No.49)…116 「イネ」を始末する 1955-8(No.49)…118

IV 鉄道郵便の記録

鉄道郵便車のはなし 1955-7~8(No.48・49)…122 鉄道郵便車の運用はどのように 1957-6~7(No.71・72)…132

*

国鉄客車配置表 昭和33年10月現在 …142

(表紙写真) 急行「彗星」(1961.11.3)/伊藤 昭
急行「彗星」(1955.7.2)/星 晃

本企画は戦後復興期における国鉄客車を主なテーマとして1950年代前半の「鉄道ピクトリアル」に掲載した本文記事のうち特に記録性のある発表を中心に構成した。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えてレイアウトを一新した。旧仮名遣いや表現の一部は原文の趣旨を損なわない範囲で修正しており、誤植およびその後判明した誤記もできる限り改訂している。