



関西本線準急のキロハ470000 (キロハ18)
1955.3.21 江浪秀雄

国鉄気動車 その花開く頃……1

【巻頭企画】

西尾源太郎氏が語る 楽しかった鉄道人生……6

戦後黎明期 国鉄気動車の風景……17

1950年代 国鉄気動車アルバム……22

I 戦後気動車時代の幕開け

気動車物語 1953-8~10(No. 25~27)…34 戦後の国鉄ディーゼル動車 1953-4~5(No. 21~22)…50 新鋭ディーゼル動車の運転開始について 1953-11(No. 28)…57

II 1950年代後半の状況

気動車行進曲 1955-8・9(No. 49・50)…62 気動車談義 科学1957-1・2(No. 105・106)…69 国鉄ディーゼル化10カ年計画 1957-2(No. 67)…76 国鉄動車概観 1957-8(No. 73)…81 ディーゼル動車の今昔 1960-4(No. 105)…88 ディーゼル特急「はつかり」の構想 1960-4(No. 105)…91

III 気動車 形式解説

新形気動車キハ45000形 科学1954-1~3(No. 69~71)…94 キハ10000レールバス 科学1954-11(No. 79)…107 新キハ10000形ディーゼル動車 科学1955-10(No. 90)…109 キハ60系気動車略解 1960-4(No. 105)…115

IV 気動車列車紀行

(気)日光→上野に乗って 1957-8(No. 73)…120 日本海縦貫線を走る気動車 1959-7(No. 96)…122 紀勢本線の気動車 1959-8(No. 97)…124 気動車列車試乗記 1960-4(No. 105)／「ひだ号」…127 「かすが号」…130 「あがの号」…133 「阿波号」…135

V アラカルト 国鉄気動車

国鉄の民有車両制度 科学1956-4(No. 96)…140 読者短信に見る国鉄気動車 1950…143 1955年3月、1956年6月、1957年8月国鉄気動車配置表…154

(表紙写真) キハ55 35佐世保行き快速 (1958. 3. 18)
キハ45168 (1956. 1. 15) / 鶴田 裕

本企画は戦後の国鉄気動車の開発期をテーマとして1950年代を中心に「鉄道ピクトリアル」と「電気車の科学」で掲載した本文記事のうち特に記録性のある発表を中心に構成した。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えてレイアウトを一新した。旧仮名遣いや表現の一部は原文の趣旨を損なわない範囲で修正しており、誤植およびその後判明した誤記もできる限り改訂している。