

# 鉄道ピクトリアル

## アーカイブス セレクション

# 20

ARCHIVES SELECTION

## 「こだま」の時代 1950~60

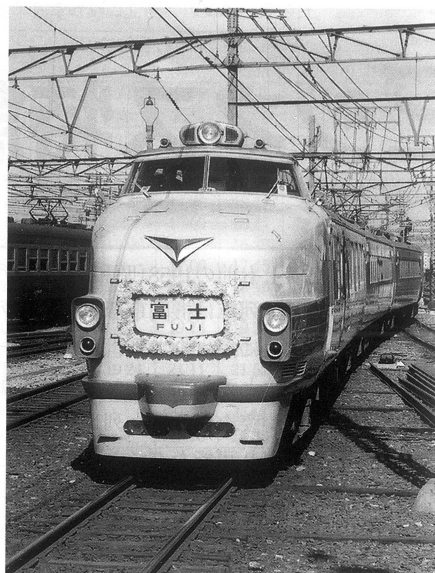
「こだま」形に憧れた頃……………1

### 【巻頭企画】

ビジネス特急「こだま」の6年……………寺本光照…6

草創期の電車特急……………21

151系電車のプロフィール……………26



1961年10月1日に登場した特急「富士」の下り一番列車。  
大阪1961.10.1 大津 宏

## I 「こだま」の誕生

ビジネス特急の全容 1958-7(No.84)…38 [「こだま」の印象 1958-7(No.84)]「こだま」はドライ …45/「こだま」に乗って…48/「こだま」を讃える…50 誌上案内 特急「こだま」 1959-3(No.92)…53 お手並拝見 ビジネス特急「こだま」を見る 科学1958-11(No.127)…56 「こだま」運転の問題点 科学1958-11(No.127)…60 「こだま」に関する運転取扱について 科学1958-12(No.128)…62 検修よりみた「こだま」 科学1958-12(No.128)…66 「こだま」の試験成績と改造速報(抄) 科学1959-1(No.129)…68 「こだま」号高速試験成果 科学1959-9(No.137)…72

## II 「こだま」の時代

特急電車「こだま」と「つばめ」 1960-5(No.106)…74 特急「こだま」12両運転となる 1960-2(No.103)…80 特急に取り付けられる“列車無線電話” 1960-5(No.106)…81 特急用電車の将来計画をめぐって 1963-2(No.141)…83 「こだま」いずこへ行く 1964-1(No.153)…87 「こだま」形電車の転用計画の具体化にあたって 1964-8(No.161)…91

## III 「こだま」の周辺

三つの特急 科学1958-10(No.126)…96 日光線準急のデラックス電車 1959-10(No.99)…99 日光線電車の運転計画 1959-10(No.99)…104 貴賓用1等電車クロ157形 科学1960-9(No.149)…106 「KAEDAMA」珍乗記 1960-1(No.102)…107 PARLOUR-CAR 初乗記 1960-8(No.109)…111 こだま形・西の箱根を越える 1962-9(No.136)…117 鉄道と航空—優等旅客の車内調査から 1962-12(No.139)…121

鉄道的话题にみる「こだま」の時代…124 1963年版 国鉄動力車配置表…129 1961(昭和36)年10月ダイヤ改正のパンフレット…166

(表紙写真) モハ20系「こだま」(1959.1.15)/長谷川 明  
151系と157系(1962.5.7)/星 晃

本企画はわが国の鉄道史に燦然と輝く東海道本線特急「こだま」活躍の時代を主テーマとして、同時期に「鉄道ピクトリアル」「電気車の科学」で掲載した本文記事の中から記録性のある発表を中心に構成した。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えてレイアウトを一新している。仮名遣いや表現の一部は趣旨を損なわない範囲で修正しており、誤記もできる限り改訂した。